



Markt Hösbach



13. August 2020

Marktgemeinderatssitzung Hösbach

**INTERKOMMUNALES RADVERKEHRSKONZEPT
DER MÄRKTE
HÖSBACH UND GOLDBACH**

Tagesordnung – Marktgemeinderatssitzung Hösbach

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

1. **Befahrung**
2. **Ergebnis der Online-Befragung**
3. **Ergebnis Modal-Split-Erhebung**
4. **Unfallauswertung**
5. **Klassifiziertes Radverkehrsnetz**
6. **Maßnahmen**
7. **Diskussion und weiteres Vorgehen**



Nutzungsvielfalt „Junge Mitte“ – Hauptstraße

TOP 1 - Befahrung Hösbach

TOP 1: Befahrung



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad

Lenkungsreis
der
Märkte
Hösbach
und
Goldbach



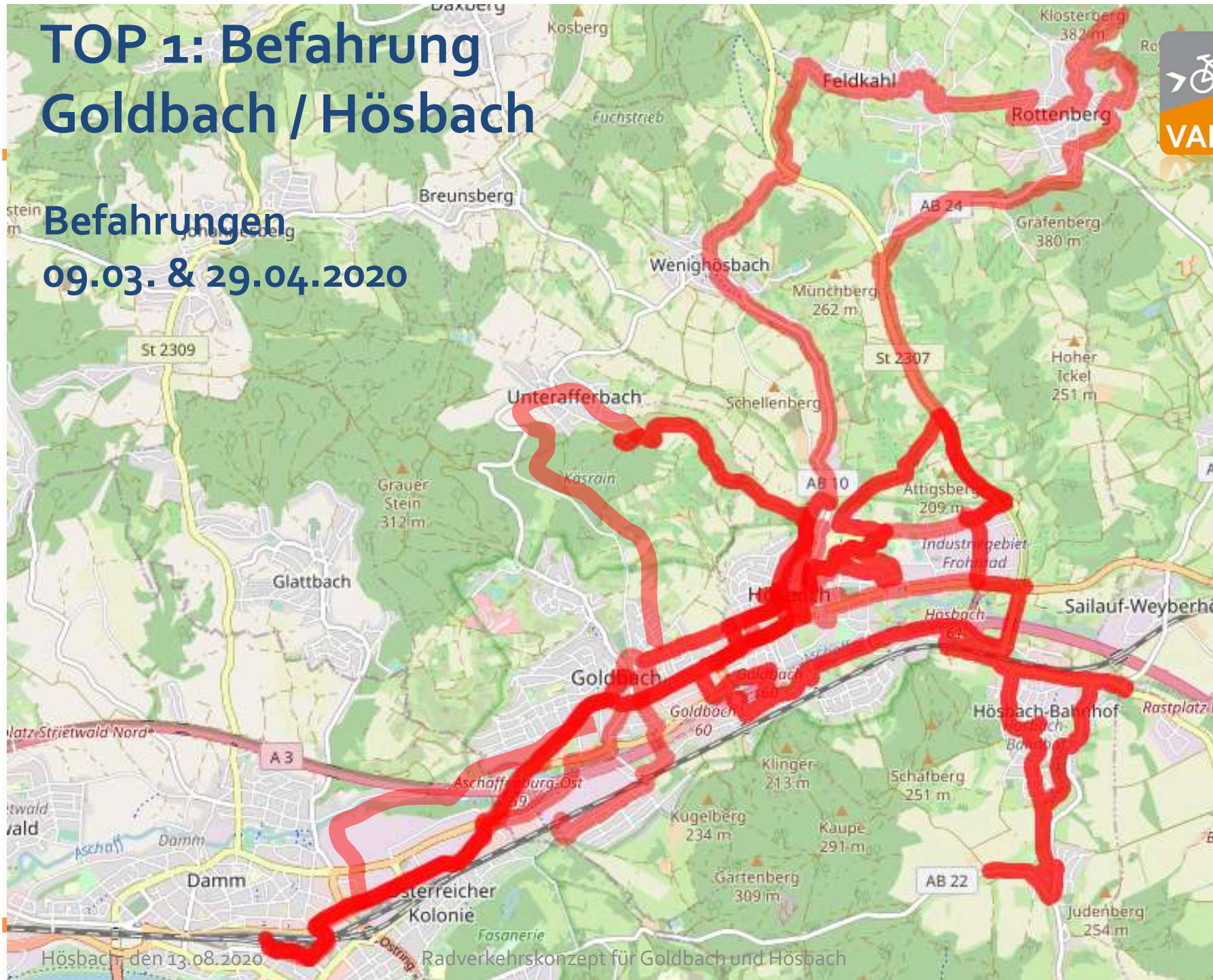
Hösbach, den 13.08.2020

Radverkehrskonzept für Goldbach und Hösbach

TOP 1: Befahrung Goldbach / Hösbach

Befahrungen

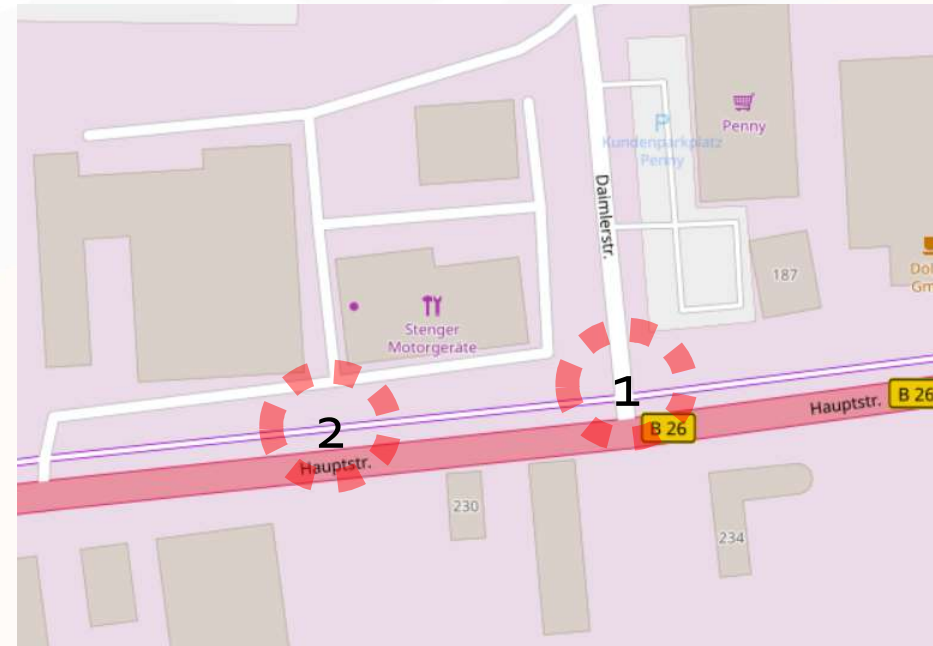
09.03. & 29.04.2020



TOP 1: Ergebnisse der Befahrung



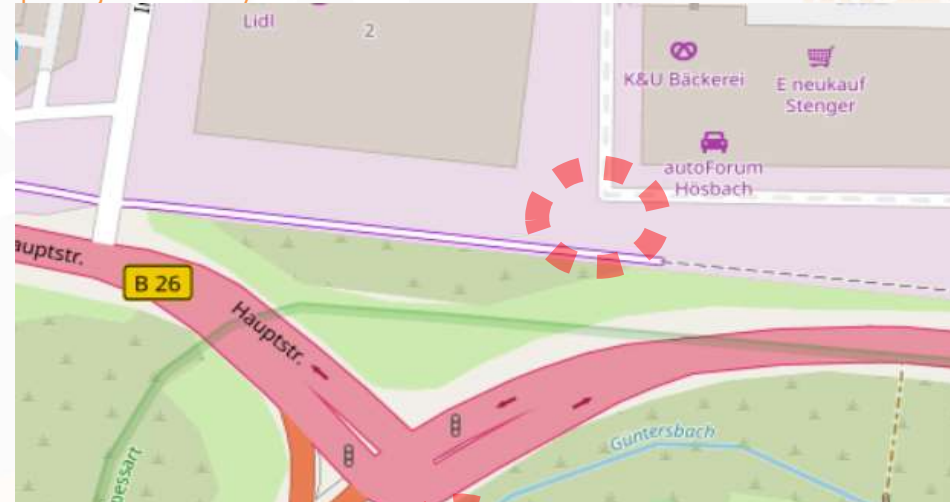
bl.-Ing. Uwe Petry



TOP 1: Ergebnisse der Befahrung



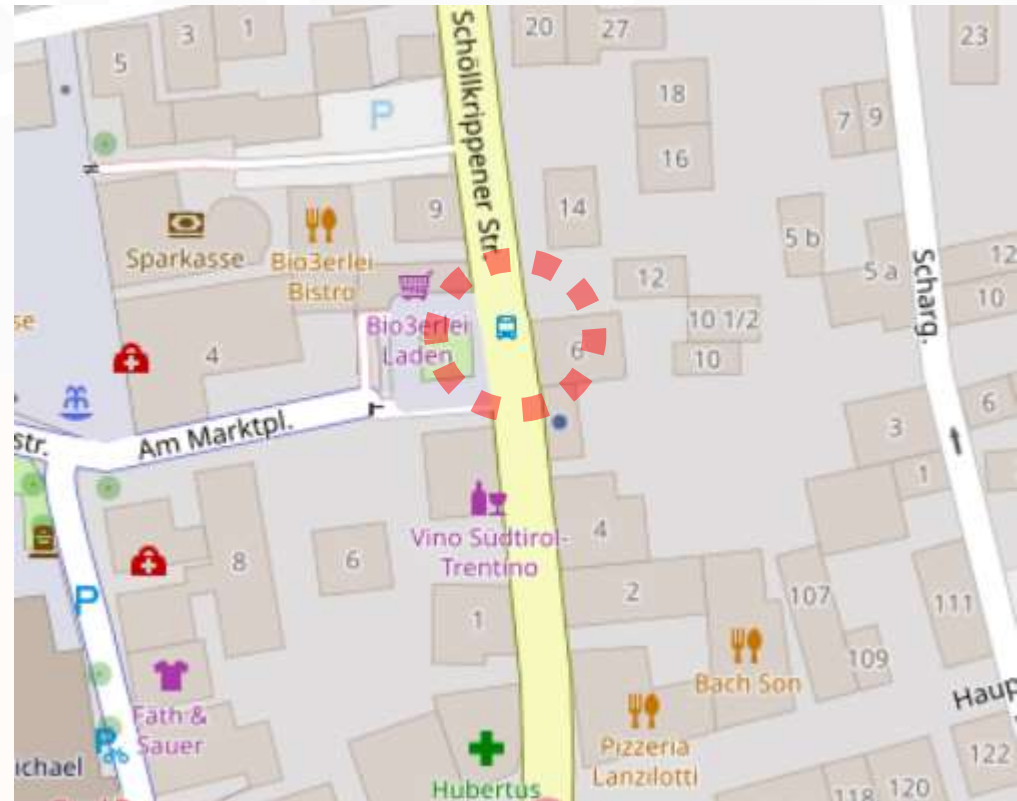
Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



TOP 1: Ergebnisse der Befahrung



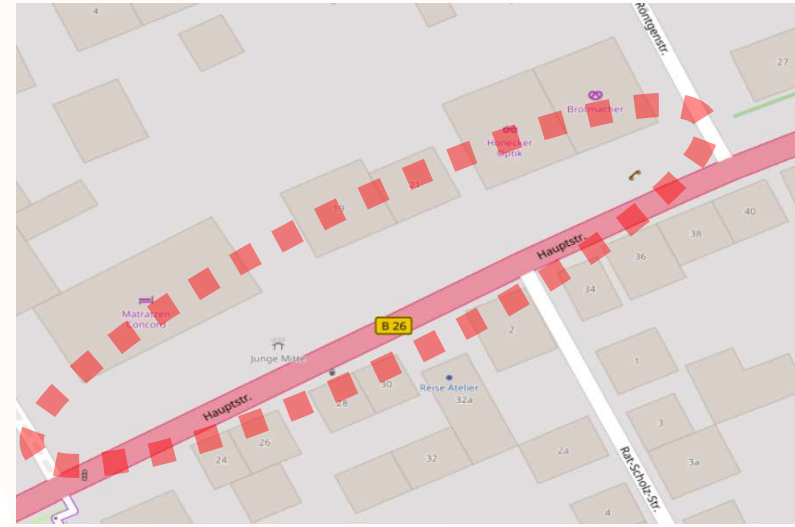
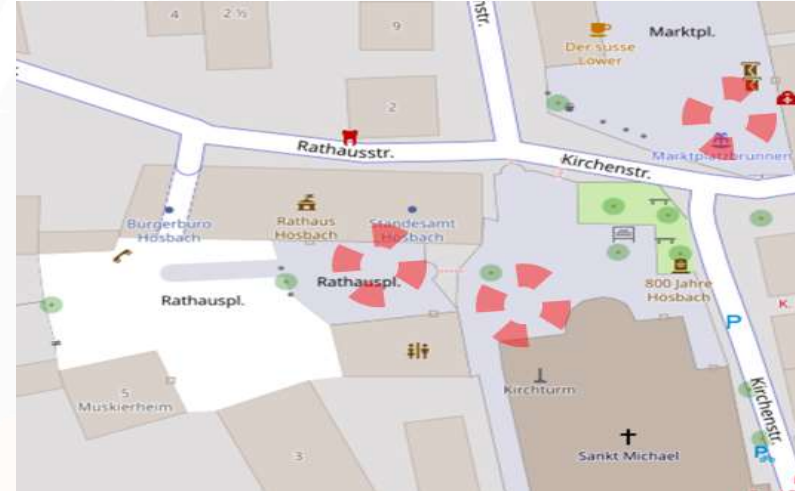
(+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



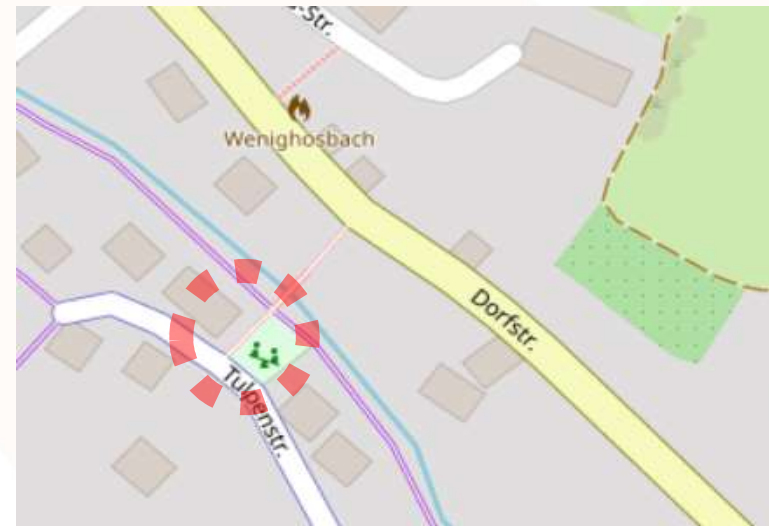
TOP 1: Ergebnisse der Befahrung



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



TOP 1: Ergebnisse der Befahrung



TOP 2 - Online-Fragebogen Radverkehr | Teilnehmer



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



Auswertung, Stand 13.08.2020

Online-Fragebogen Radverkehr | Teilnehmer: 228

(1,7 % der Bürgerschaft)

Markt Hösbach
Rathausstraße 3
63768 Hösbach

Simone Bader
Stefan Laumen
Tel. 06021 5003 221
radverkehr@hoesbach.bayern.de

Planungsbüro VAR+
Riedeselstraße 48
64283 Darmstadt

Uwe Petry
Tel: 06151 101 9 105
uwe.petry@varplus.de

**Online-
Bürgerbeteiligung**
Radverkehrskonzept Hösbach
www.hoesbach.varplus.de

SCHUTZSTREIFEN BAHNHOF SCHULEN BENUTZUNGSPFLICHT GEHWEG UM
KREUZUNGEN FAHRRADSTÄNDER RADSCHNELLWEGE FAHRRADSTRASSEN
FUSSGÄNGERZONE WINTERDIENST INTERMODALITÄT BÜRGERBETEILIGUNG
GESUNDHEITSFÖRDERUNG SOZIALE STADT AUFENTHALTSQUALITÄT GRÜN
MODAL SPLIT ÖPNV GRÜNE WELLE FAHRRADWEGE LASTENRÄDER KINDER

Fragebogen:



Online-Fragebogen Radverkehr | Teilnehmer



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

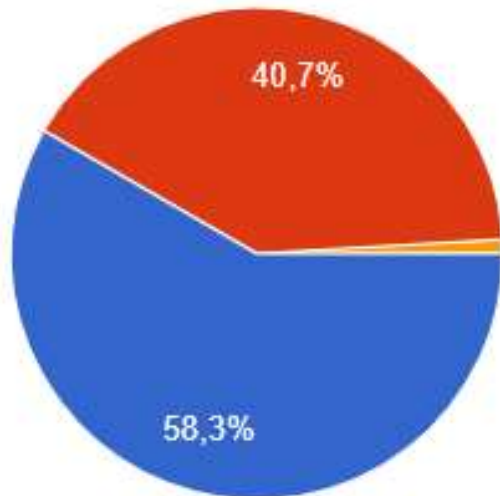


Ziele in Hösbach (134 Antworten)

- An der Maas (9 %)
- **Hauptstraße (8,2 %)**
- Schöllkrippener Straße (7,5 %)

Start in Hösbach (189)

- **Hauptstraße (10,1 %)**
- Schöllkrippener Straße (5,8 %)
- Mühlstraße (4,8 %)



● männlich	126
● weiblich	88
● divers	2

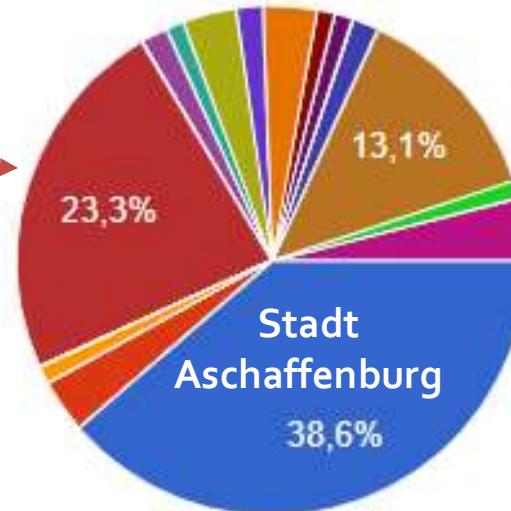
TOP 2: Online Befragung



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Ziele außerhalb von Hösbach (176 Antworten)

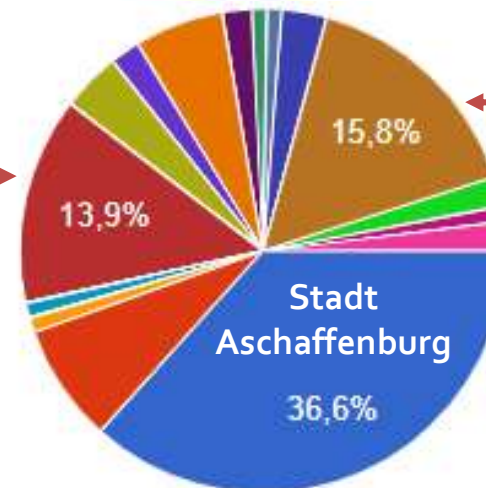
Markt Goldbach



Landkreis Aschaffenburg

Start außerhalb von Hösbach (101 Antworten)

Markt Goldbach



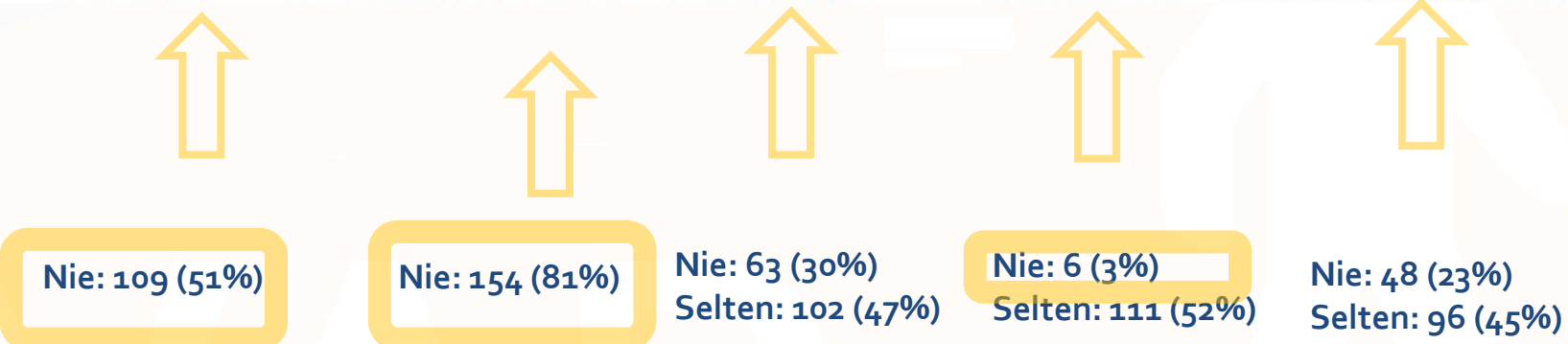
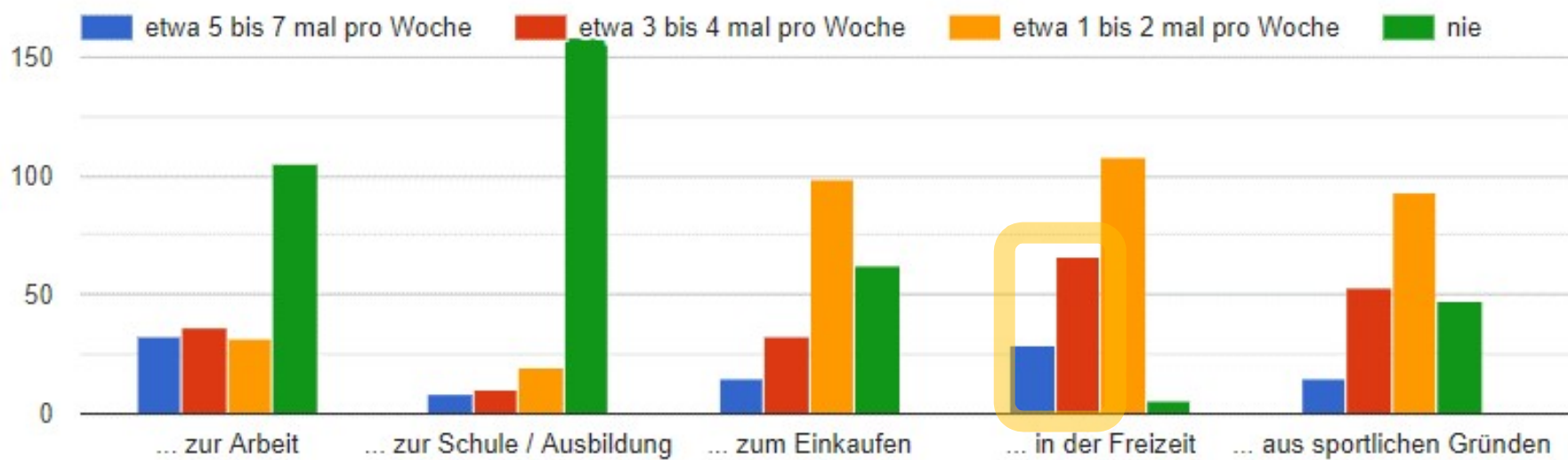
Landkreis Aschaffenburg

Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad ...



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

... von April bis September ...



Vergleich Winter- / Sommermonate



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

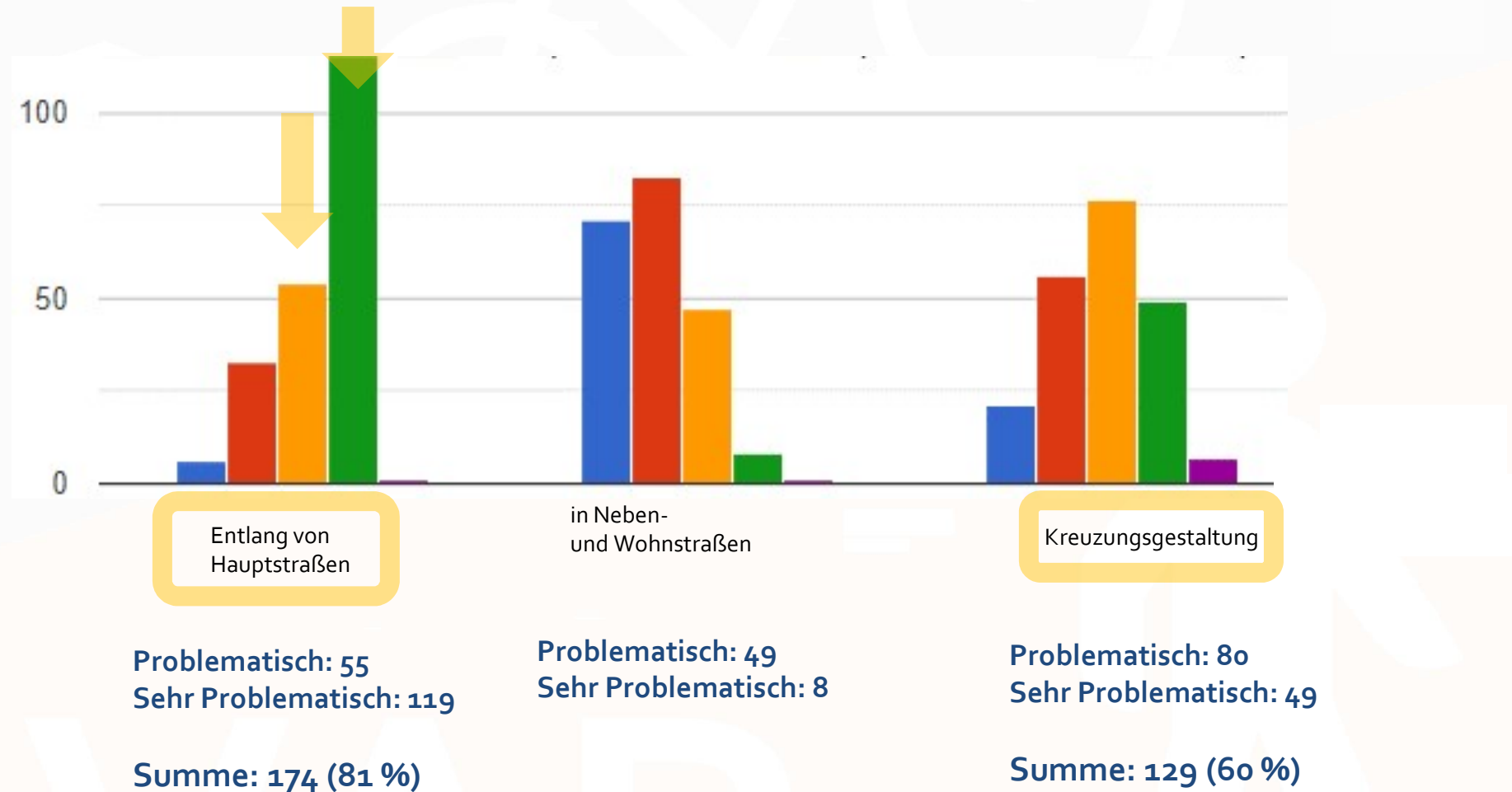
Fahrzweck und Veränderung	Winter	Sommer
Mit dem Fahrrad zur Arbeit: -10 +12	Täglich: 24 1 - 2 / Woche: 45	Täglich: 34 1 - 2 / Woche: 33
Mit dem Fahrrad zur Schule: -3	Täglich: 5 3 - 4 / Woche: 10	Täglich: 8 3 - 4 / Woche: 10
Zum Einkaufen: -14	1 - 2 / Woche: 88 Nie: 93	1 - 2 / Woche: 102 Nie: 63
In der Freizeit: -42 (62%)	3 - 4 / Woche: 26 Nie: 41	3 - 4 / Woche: 68 Nie: 6
Aus sportlichen Gründen: -31 (55%)	3 - 4 / Woche: 24 Nie: 76	3 - 4 / Woche: 55 Nie: 48

Problembereiche aus Sicht der Radfahrenden



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

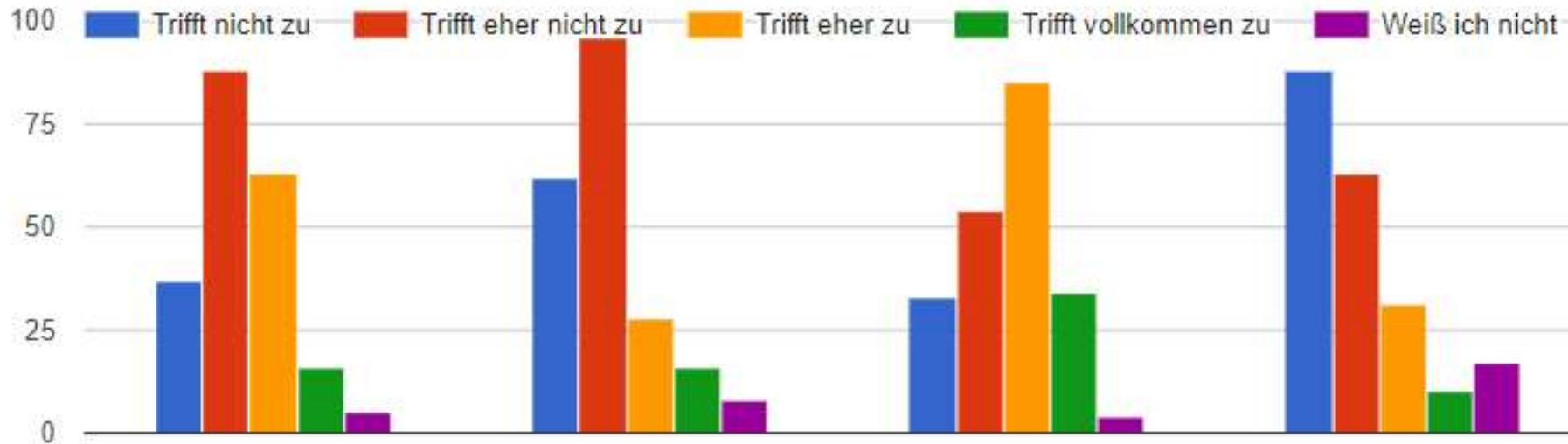
■ Kein Problem
 ■ Leicht problematisch
 ■ problematisch
 ■ sehr problematisch
 ■ weiß ich nicht



Angaben zum Fahrradklima in Hösbach ...



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



... macht Radfahren Spaß

Trifft nicht zu: 38
Trifft eher nicht zu: 90

Summe: 128 (60%)

... gibt es kaum Konflikte mit dem Kfz-Verkehr

Trifft nicht zu: 62
Trifft eher nicht zu: 101

Summe: 163 (75%)

... gibt es kaum Konflikte mit zu Fuß Gehenden

Trifft nicht zu: 33
Trifft eher nicht zu: 57

Summe: 90 (41%)

... Können Kinder ab 10 sicher alleine fahren

Trifft nicht zu: 90
Trifft eher nicht zu: 64

Summe: 154 (72%)

TOP 2: Online Befragung | Bürgeranmerkungen

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



Ergebnisse Mobilitätsbefragung

Markt Hösbach

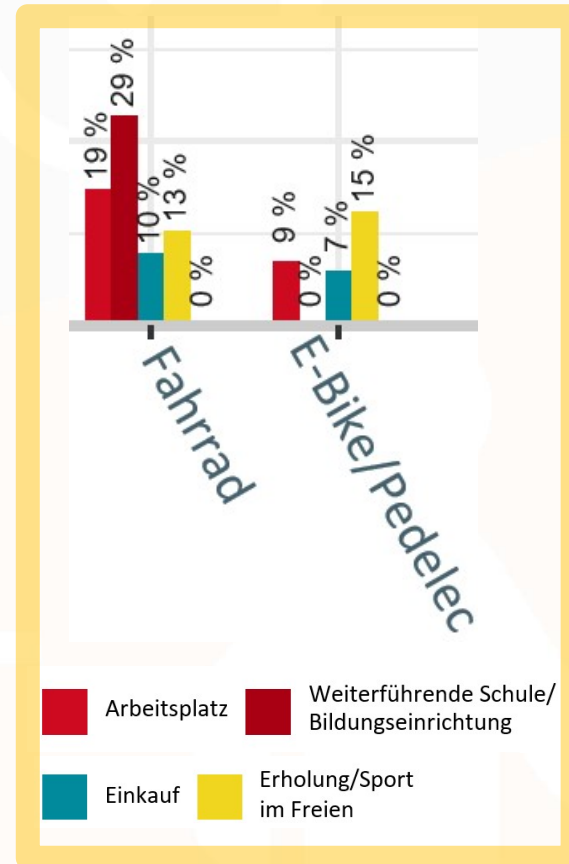
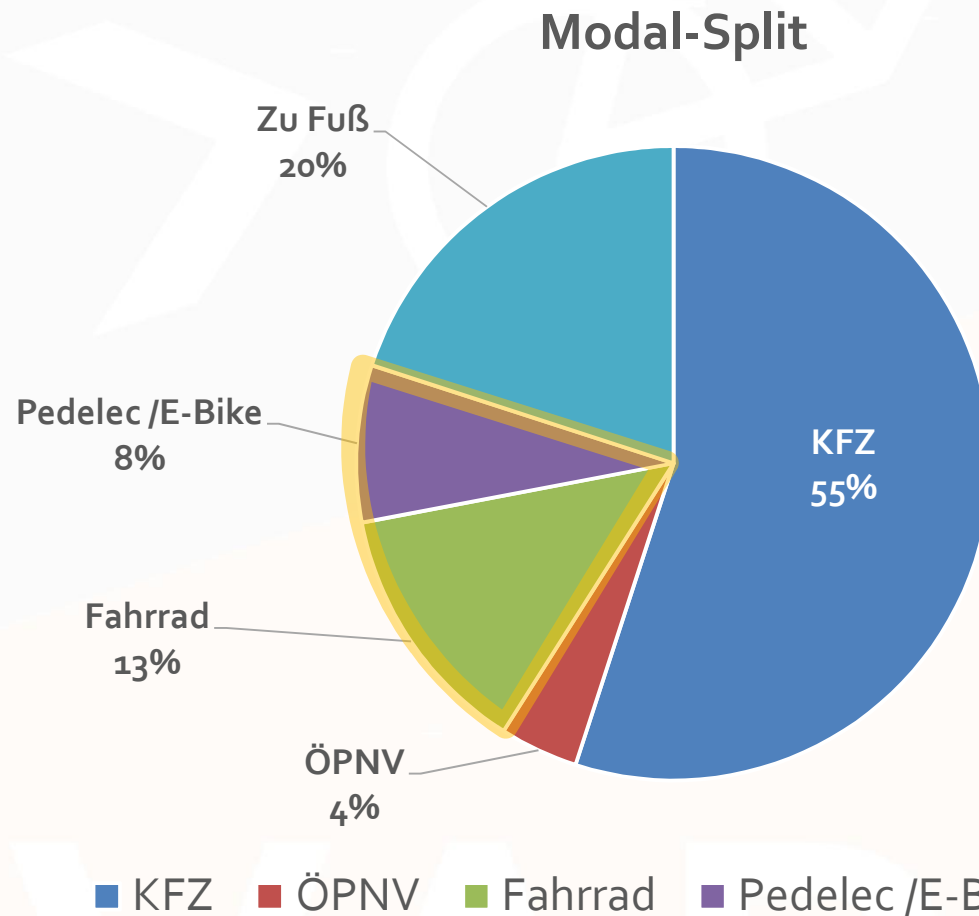


TOP 3 - Ergebnisse Modal-Split-Erhebung

TOP 3: Ergebnisse Modal-Split-Erhebung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

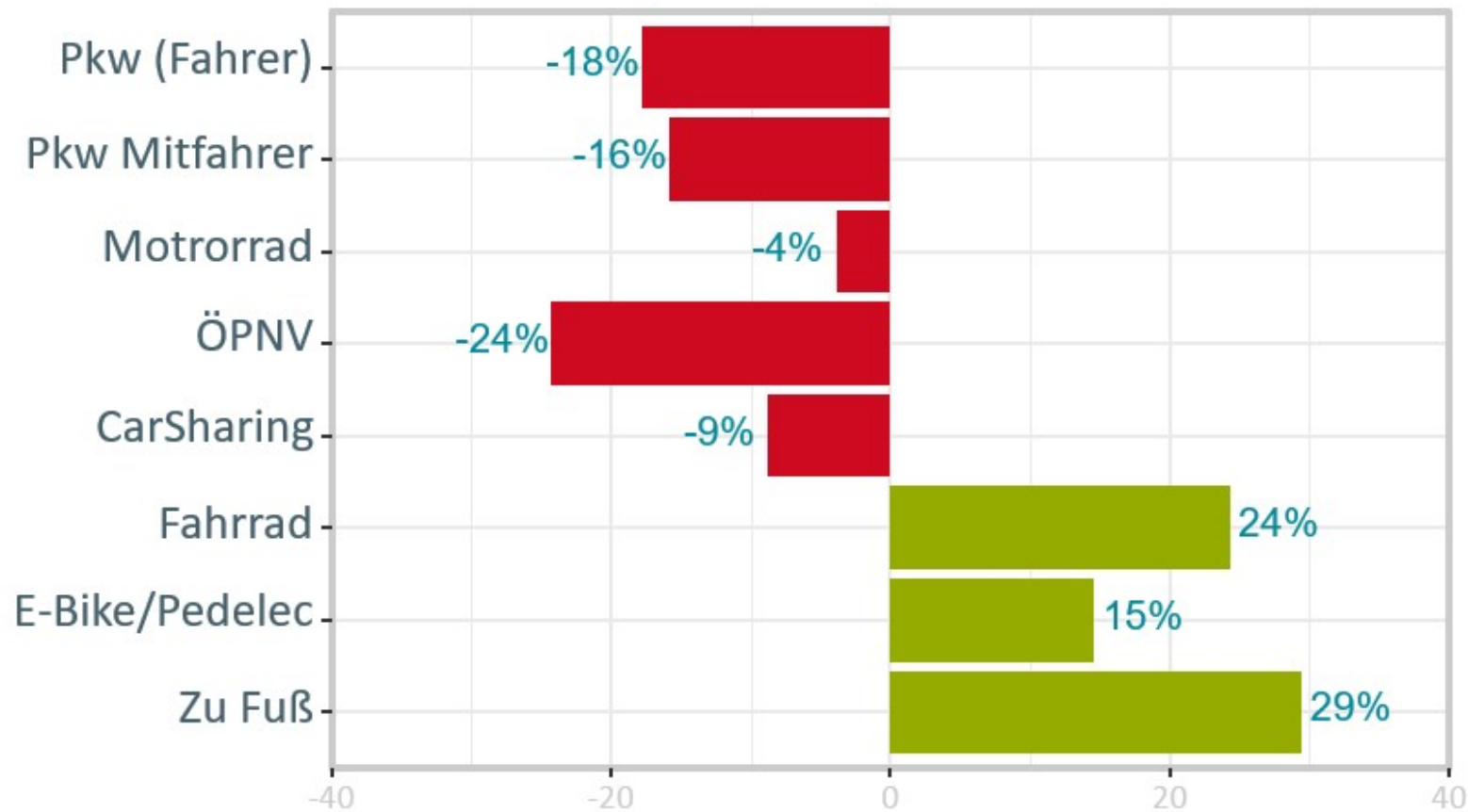
- Teilnehmer 309:



TOP 3: Ergebnisse Modal-Split-Erhebung

Wie hat das Corona-Virus Ihre Verkehrsmittel-nutzung im Alltag verändert?

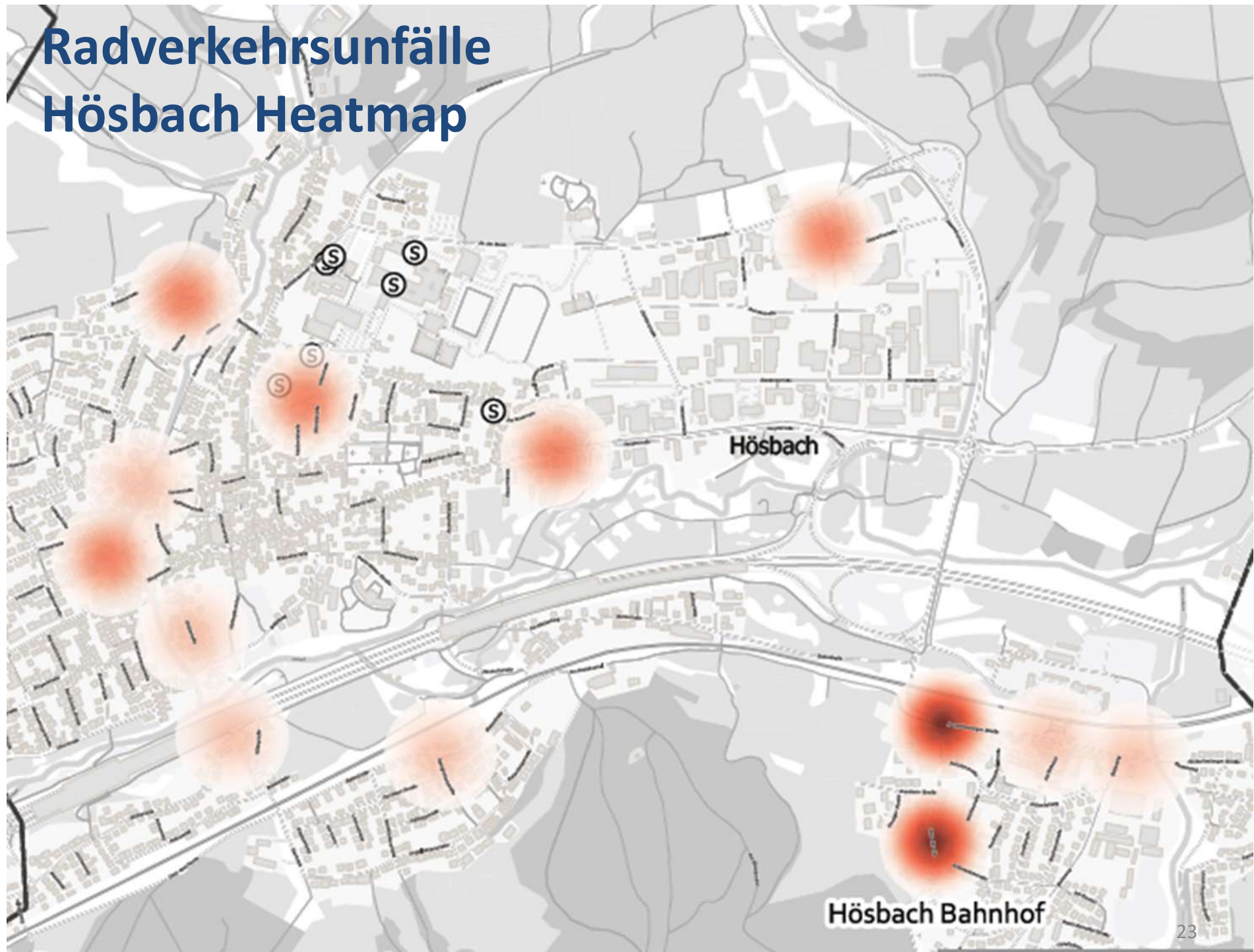
Differenz Nennungsanteile "häufigere Nutzung" vs. "seltener Nutzung"





TOP 4 - Unfallauswertung Hösbach

Radverkehrsunfälle Hösbach Heatmap



Unfälle nach Straßen in Hösbach



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Linienhafte Unfallauswertung, Radverkehrsunfälle 2013 - 2019 in Hösbach

Nr.	Straße	Häufigkeit	Lage im Netz
1.	Aschaffenburg Straße	7	Pendleroute
2.	Mühlstraße	7	Basisnetz
3.	B26	4	Pendleroute
4.	Seibelstraße	4	Verdichtungsnetz
5.	Haibacher Straße	3	Verdichtungsnetz
6.	Hauptstraße	3	Pendleroute
7.	Bahnstraße	2	Pendleroute
8.	Buchenackerstraße	2	Basisnetz
9.	Eichenberger Straße	2	Basisnetz
10.	Industriestraße	2	-
11.	Rudolf-Diesel-Straße	2	Verdichtungsnetz
12.	Schubertstraße	2	-
13.	Spessartstraße	2	Verdichtungsnetz
14.	Talstraße	2	Basisnetz
15.	Wenighösbacher Straße	2	Basisnetz

RSV-Zubringer

Radverkehrsunfälle nach Jahren

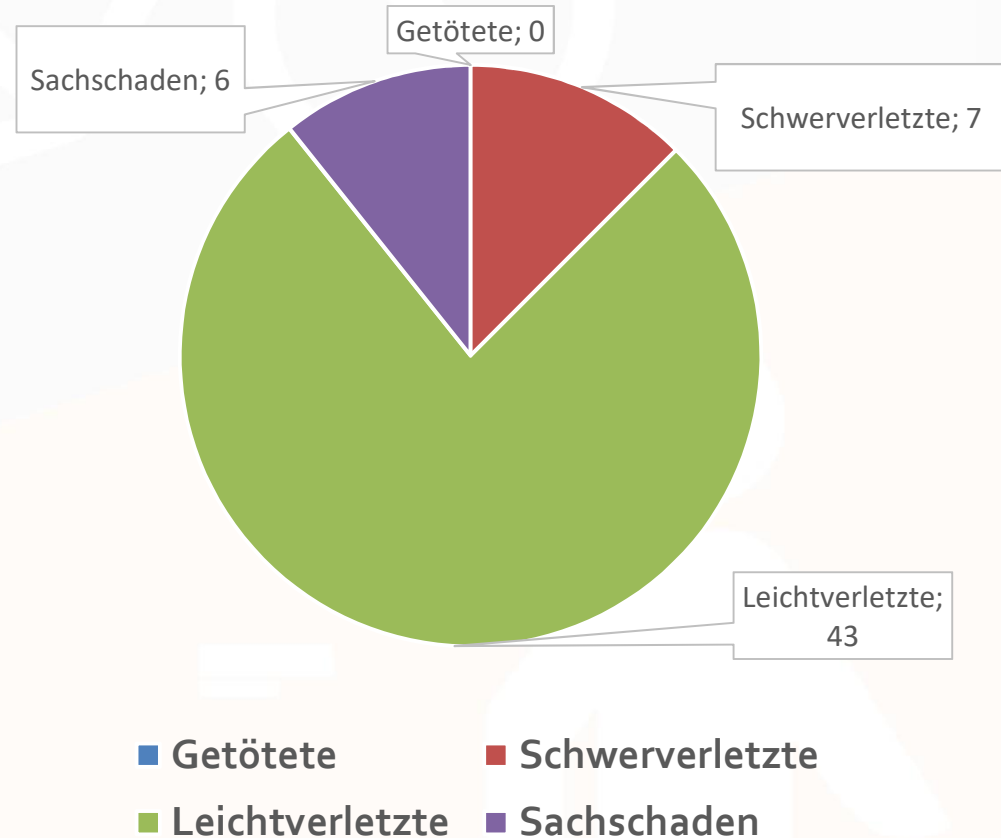


Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Jahr	Hösbach	
	Unfälle	Unfälle pro 1000 Einwohner pro Jahr
2013	9	0,67
2014	9	0,67
2015	7	0,52
2016	9	0,67
2017	6	0,45
2018	6	0,45
2019	10	0,75

Hösbach: 13.390 Einwohner (Stand 2019)

Unfallkategorie

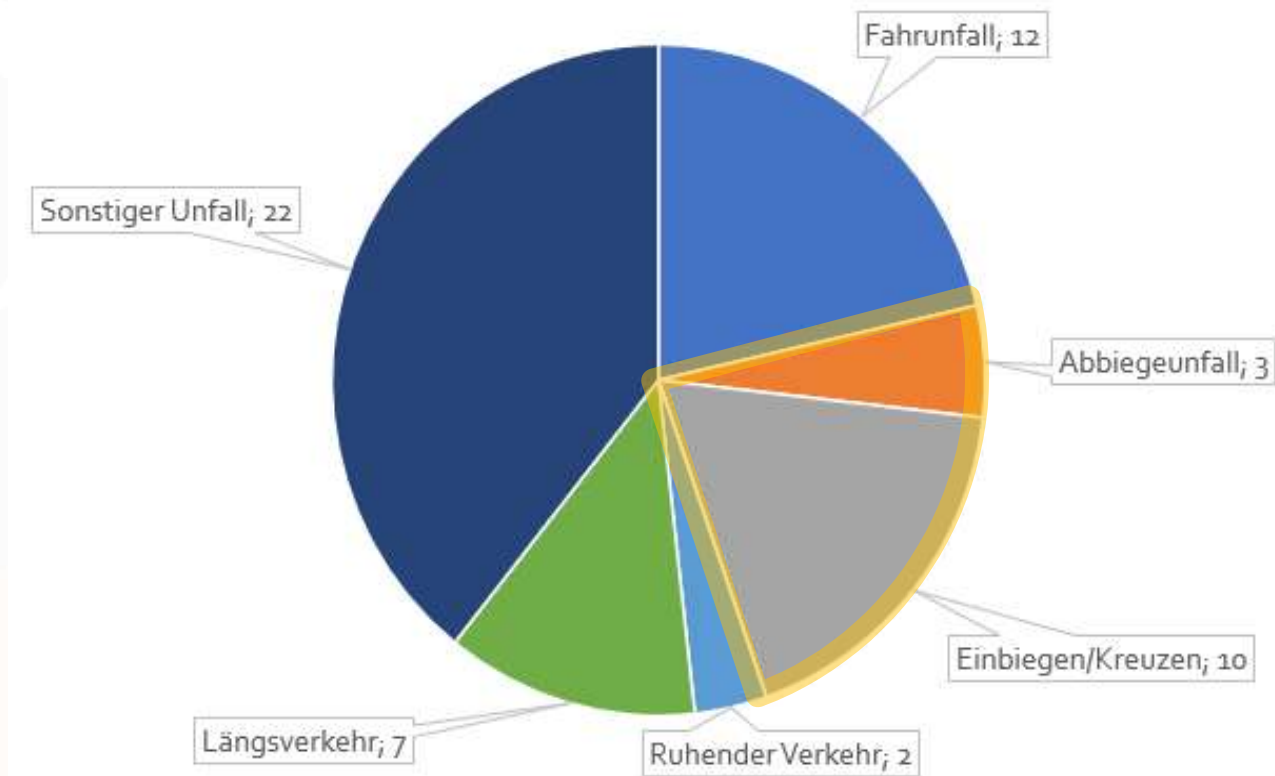


Verteilung nach Unfalltyp



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Verteilung der Unfälle nach Unfalltyp



Berechnung der Unfallkosten

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

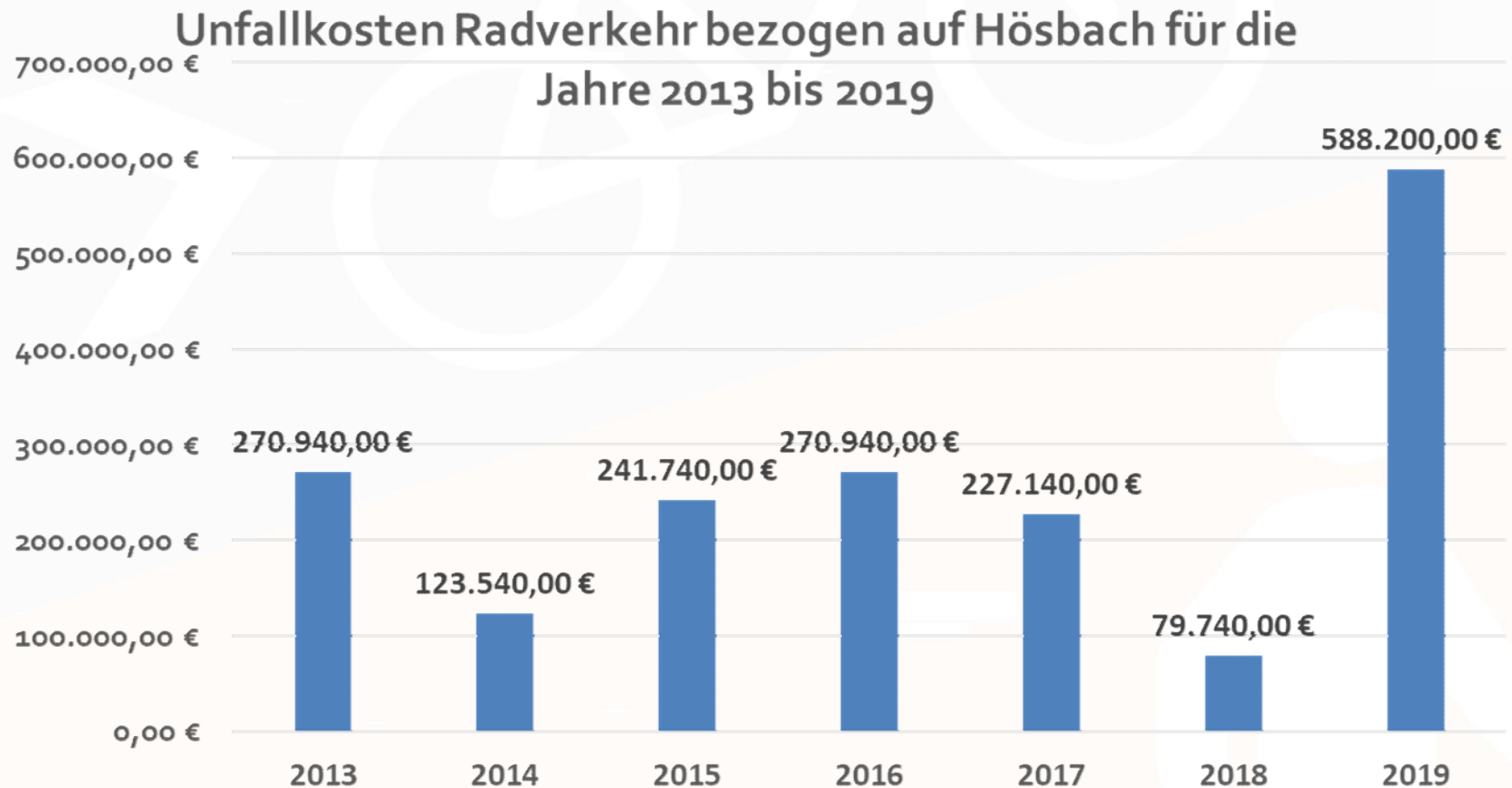
- **Kostensätze* innerorts gesamt:**
 - Unfall mit Getöteten 2.000.000 €
 - Schwerverletzten: 162.000 €
 - Unfall mit Leichtverletzten: 14.600 €
 - Unfall mit Sachschaden: 6.740 €

*Kostensätze basieren auf durchschnittlichen Kosten für eine verunglückte Person

Berechnung Unfallkosten



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



Summe: 1.800.000 €



TOP 5 - Klassifiziertes Radverkehrsnetz Hösbach

Radverkehrskonzept Hösbach –

Analyse der Bestandsnetze



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- Abgleich der Wunschlinien

Bestandsdaten

- Freizeitrouten
- Lokale und überregionale Radwege

Überlagerungen und Netze
→ Synergien erzeugen

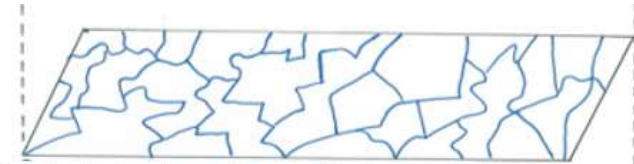
Sondertermin mit der VIH (Verkehrsinitiative Hösbach)



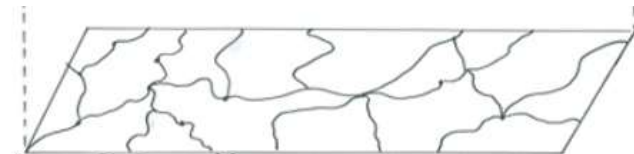
I. Radweisungsnetz LK Aschaffenburg



II. Raddirektverbindungen Unterfranken

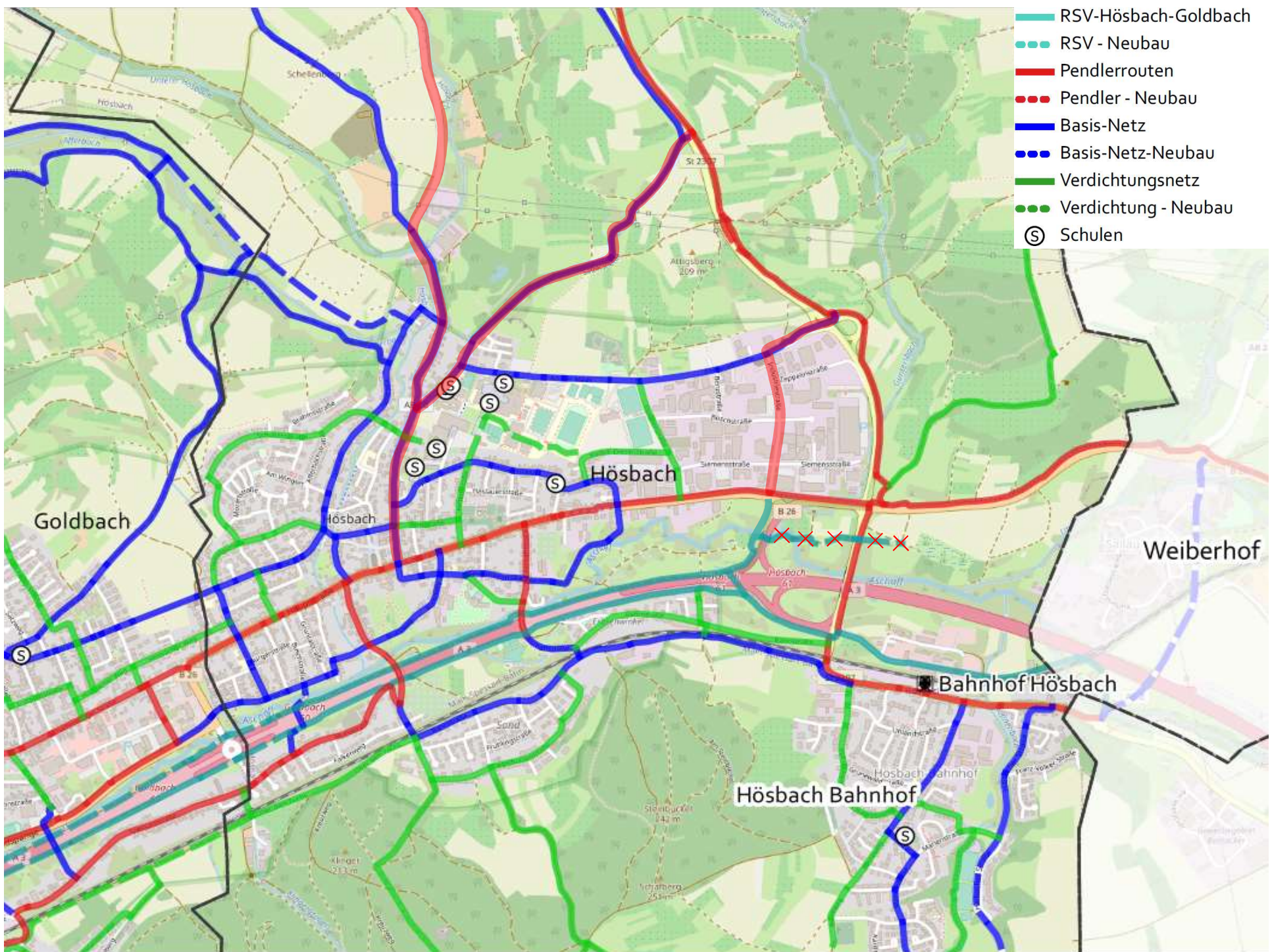


III. Lokale Radverkehrsverbindungen



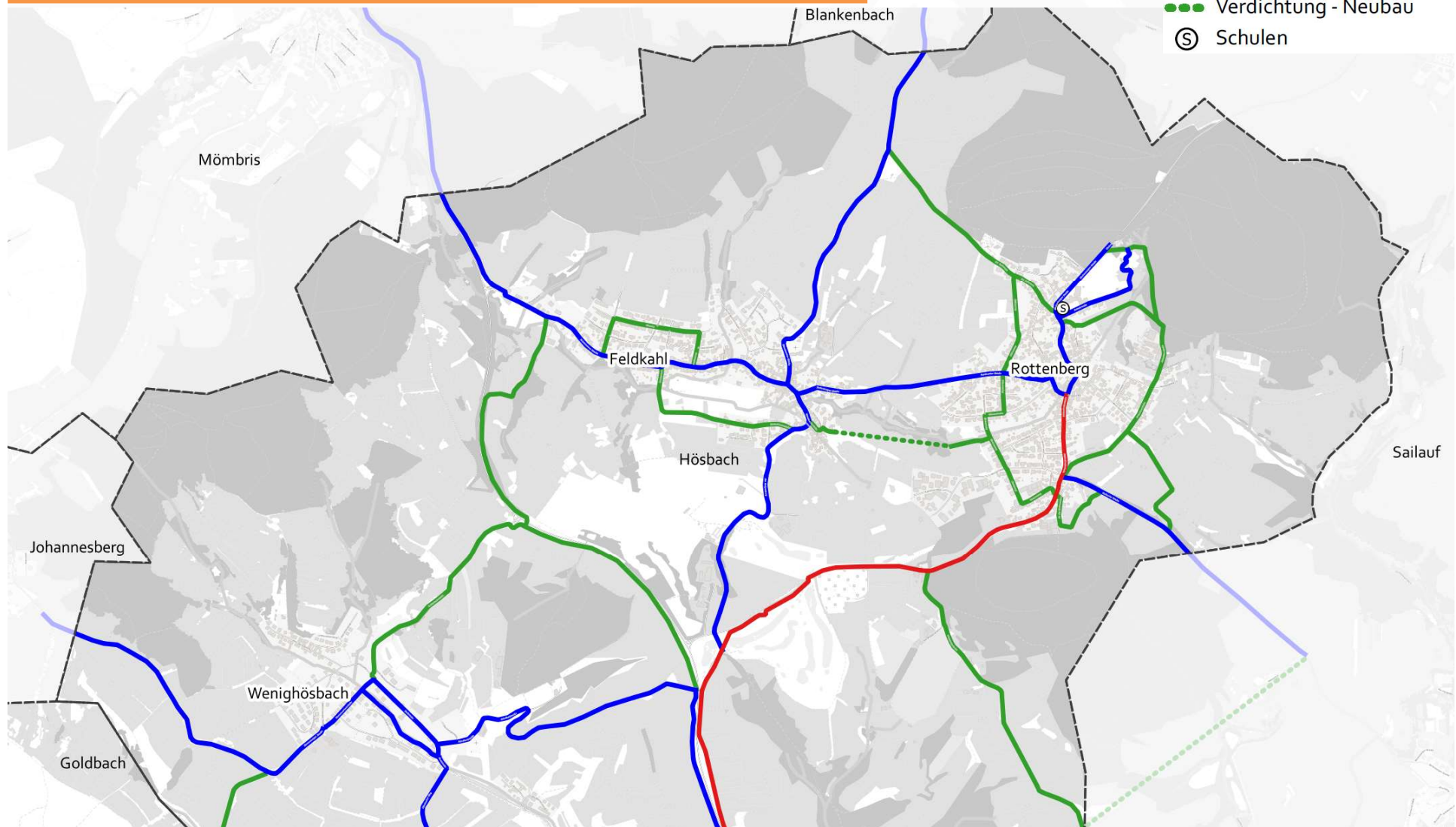
IV. Routen im Web (z.B. Radroutenplaner Bayern)

- RSV-Hösbach-Goldbach
- - - RSV - Neubau
- Pendlerrouuten
- - - Pendler - Neubau
- Basis-Netz
- - - Basis-Netz-Neubau
- Verdichtungsnetz
- - - Verdichtung - Neubau
- Ⓢ Schulen



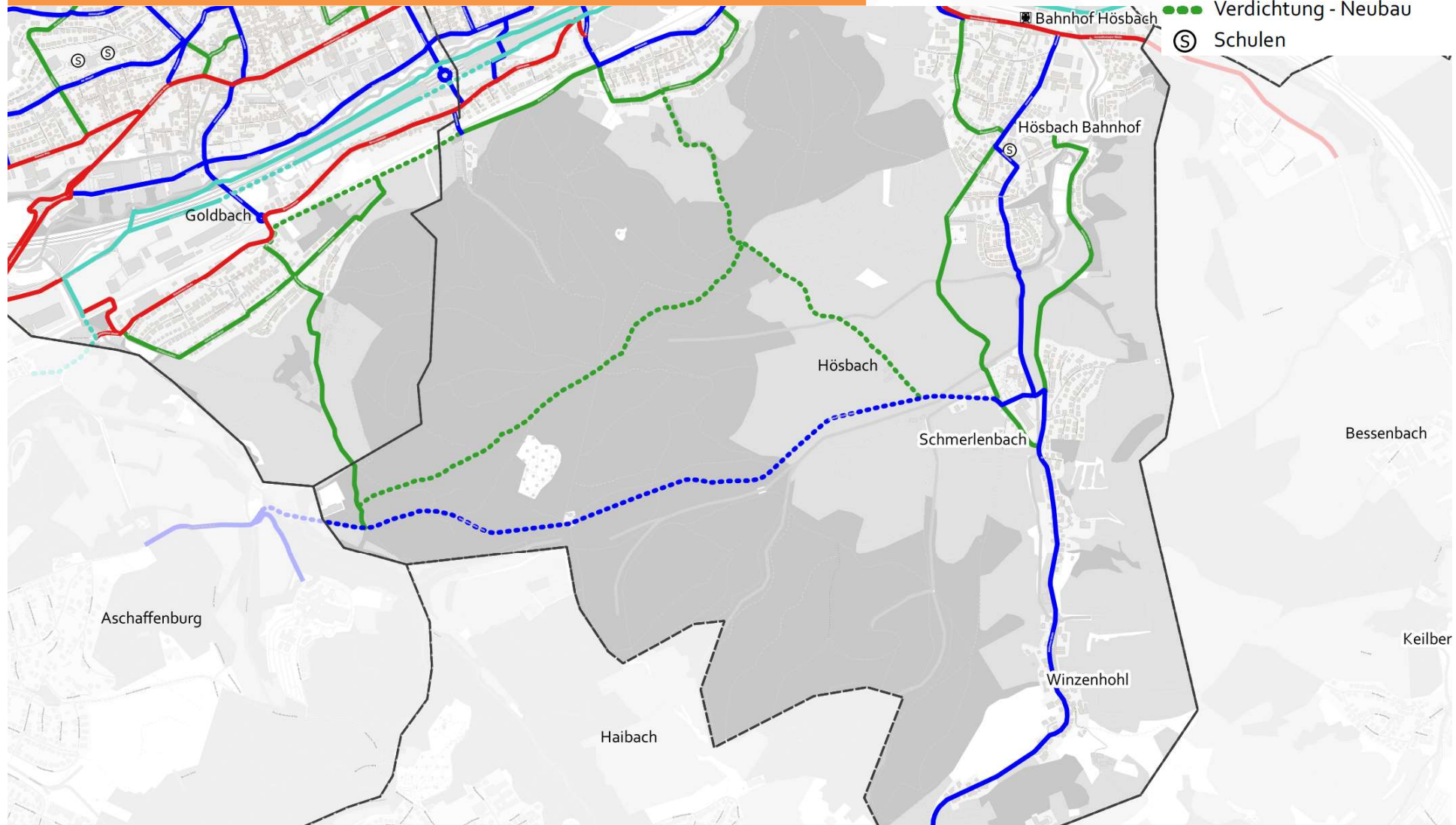
Radverkehrsnetz Hösbach Nord - Bereich Feldkahl und Rottenberg

- Pendlerrouten
- Pendler - Neubau
- Basis-Netz
- Basis-Netz-Neubau
- Verdichtungsnetz
- Verdichtung - Neubau
- Ⓢ Schulen

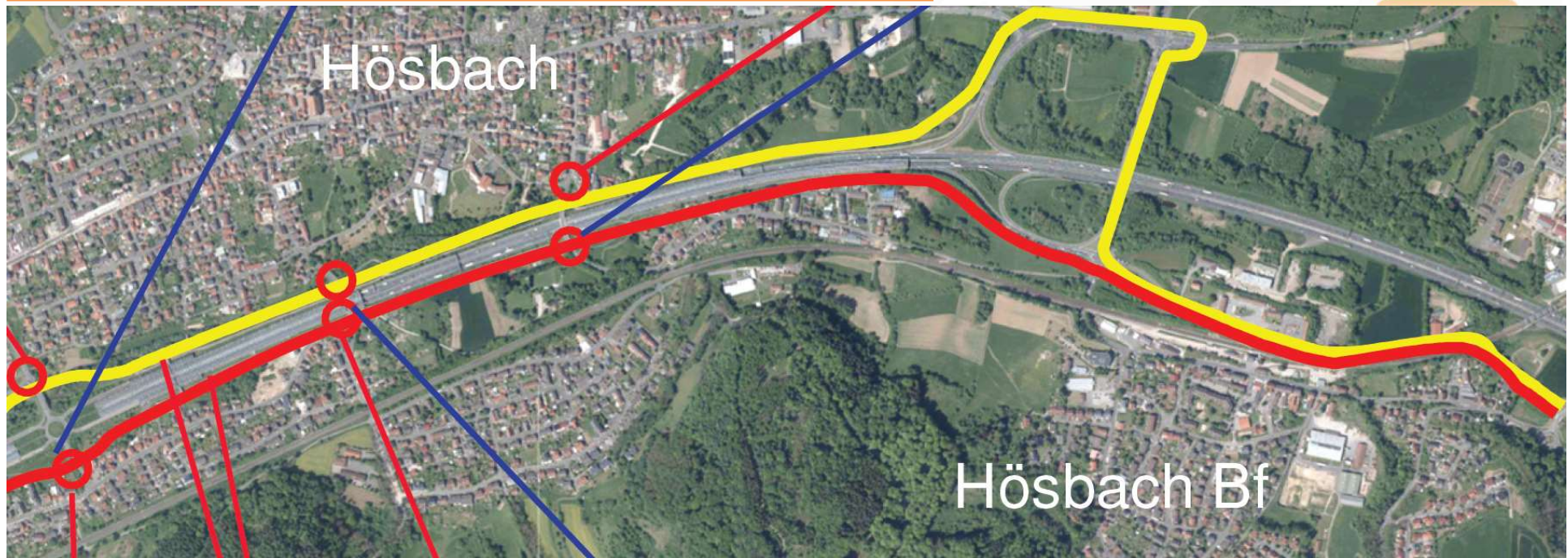


Radverkehrsnetz Hösbach Süd - Bereich Schmerlenbach und Winzenhohl

- Pendlerrouten
- - - Pendler - Neubau
- Basis-Netz
- - - Basis-Netz-Neubau
- Verdichtungsnetz
- - - Verdichtung - Neubau
- Ⓢ Schulen

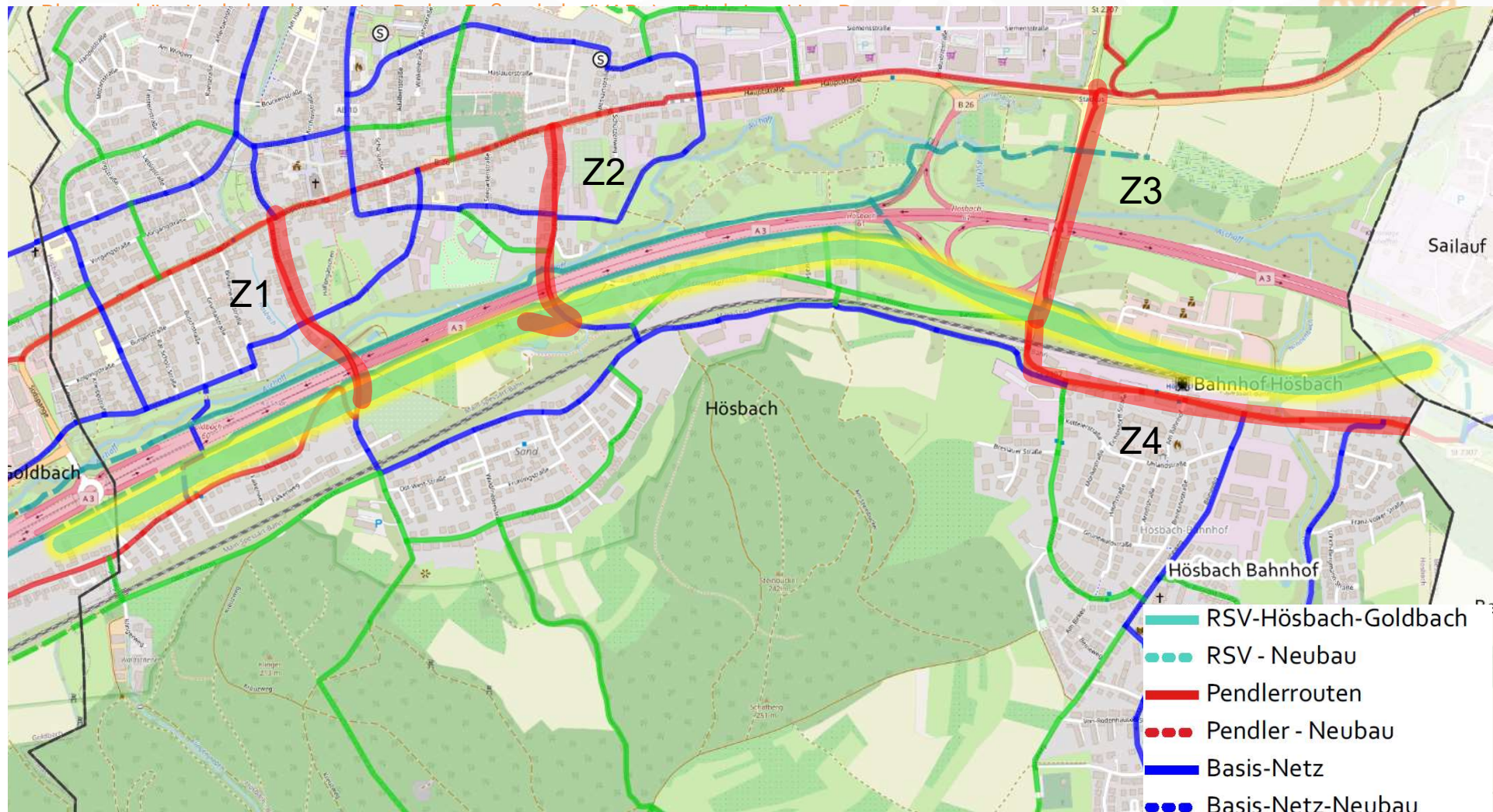


TOP 5: Radschnellverbindung (RSV)



- Favorisiert wird die Variante südliche der BAB (rote Linie)
- Verbindung nach
 - Aschaffener Innenstadt
 - Goldbach
 - Ins Aschafftal

Klassifiziertes Radverkehrsnetz Hösbach mit Radschnellverbindung und Zubringerrouten





Beispiel: Radschnellverbindung Darmstadt - Frankfurt

Radverkehrskonzept – Klassifiziertes Radverkehrsnetz



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Pendlerrouten



**zügiges Fahren
zur Arbeit / zum Bahnhof**

PENDLER
 $V_R = 20 \text{ km/h}$

- kontinuierliche Führungsformen
 - Leitlinien außerorts
 - Piktogramme innerorts
- bevorrechtigte Führung über Nebenstraßen
- Zielsetzung „Radschnellverbindungen“

$V_R =$ Reisegeschwindigkeit

Basisrouten



**zwischen den Stadtteilen
zur Schule / zum Einkaufen**

BASISNETZ
 $v_R = 15 \text{ km/h}$

- Sicherung der Knotenpunkte
- Visualisierung der Radverkehrsführung
- Qualitätsmerkmale nach ERA 2010
- Radwegweisung / Rastplätze
- Einbeziehung der touristischen Radrouten

$V_R =$ Reisegeschwindigkeit

TOP 5: Pendlerrouten



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



**zügiges Fahren
zur Arbeit / zum Bahnhof**

PENDLER

$V_R = 20 \text{ km/h}$

- kontinuierliche Führungsformen
 - Leitlinien außerorts
 - Piktogramme innerorts
- bevorzugte Führung über Nebenstraßen
- Zielsetzung „Radschnellverbindungen“

V_R = Reisegeschwindigkeit

Ost – West-Verbindungen in Ergänzung zum Radschnellweg

- Hauptstraße
- Aschaffener Straße
(Hösbach Bahnhof)
- Radweg an der St 2307
(über Stachus)
- Mühlstraße

TOP 5: Basisrouten



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



zwischen den Kommunen /
Ortsteilen

zur Schule / zum Einkaufen

BASISNETZ

$v_R = 15 \text{ km/h}$

- Sicherung der Knotenpunkte
- Visualisierung der Radverkehrsführung
- Qualitätsmerkmale nach ERA 2010
- Radwegweisung / Rastplätze
- Einbeziehung der touristischen Radrouten

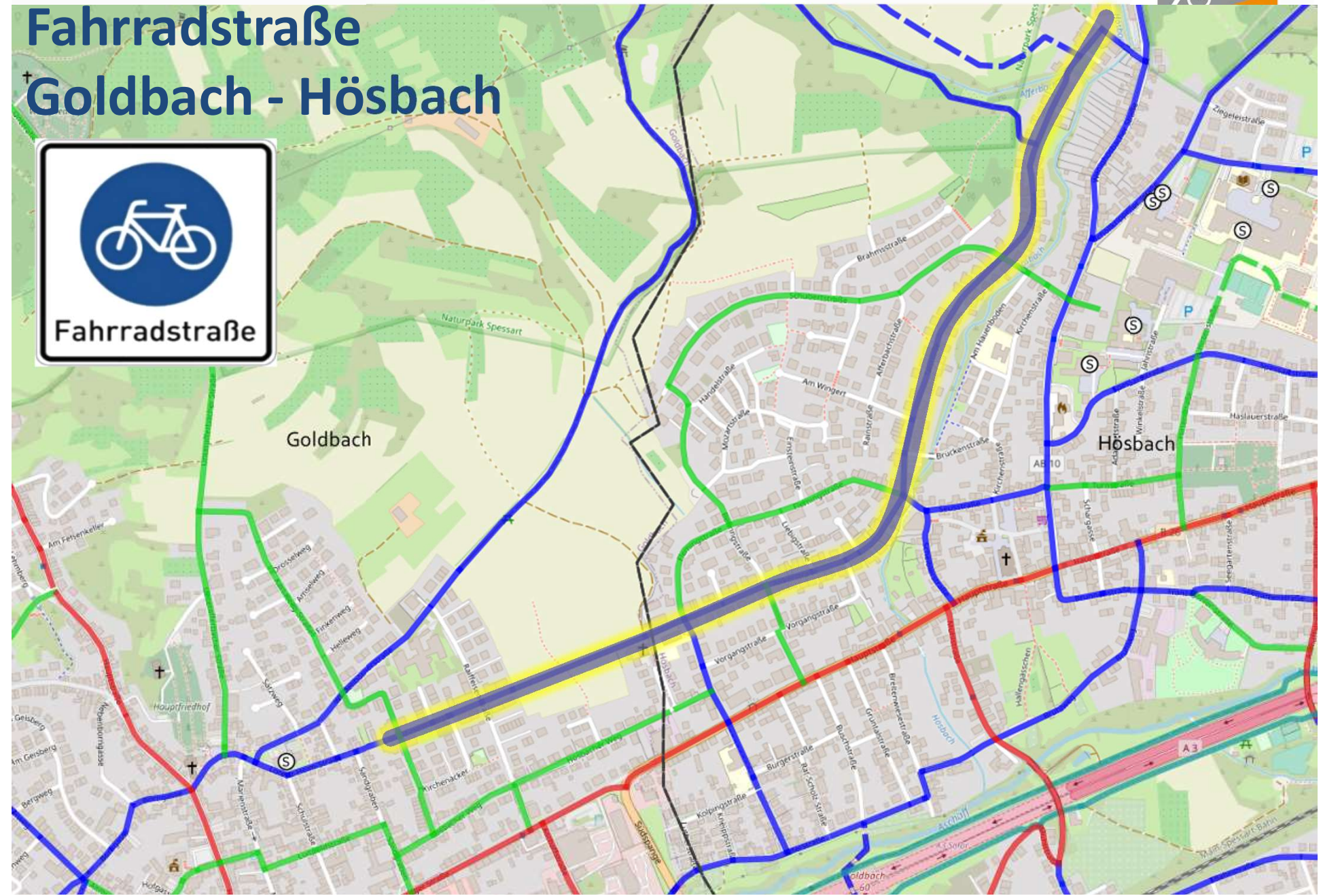
v_R = Reiseschwindigkeit

Basisverbindungen nach Goldbach und zu den Ortsteilen

- Lorenz-Heim-Straße
- Hösbach - Bahnhof
- Wenighösbach
- Feldkahl
- Schulen
- Winzenhohl



Fahrradstraße Goldbach - Hösbach



Goldbach

Hösbach

Hauptfriedhof

Goldbach
60

A3



TOP 5: Verdichtungsnetz

Verbindungen innerhalb von Wohngebieten

- Zubringer zu Pendlerrouen und zum Basisnetz
- Netzdichte nach Regelwerk (90% der Einw. 200 m zur Hauptroute)

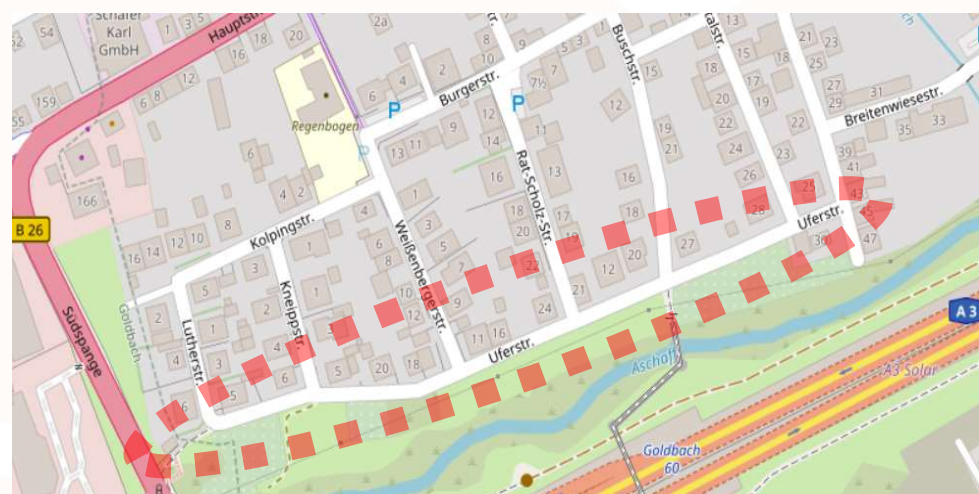


TOP 6 : Maßnahmen

TOP 6: Maßnahmen - StVO-Beschilderung



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



TOP 6: Fahrradstraße



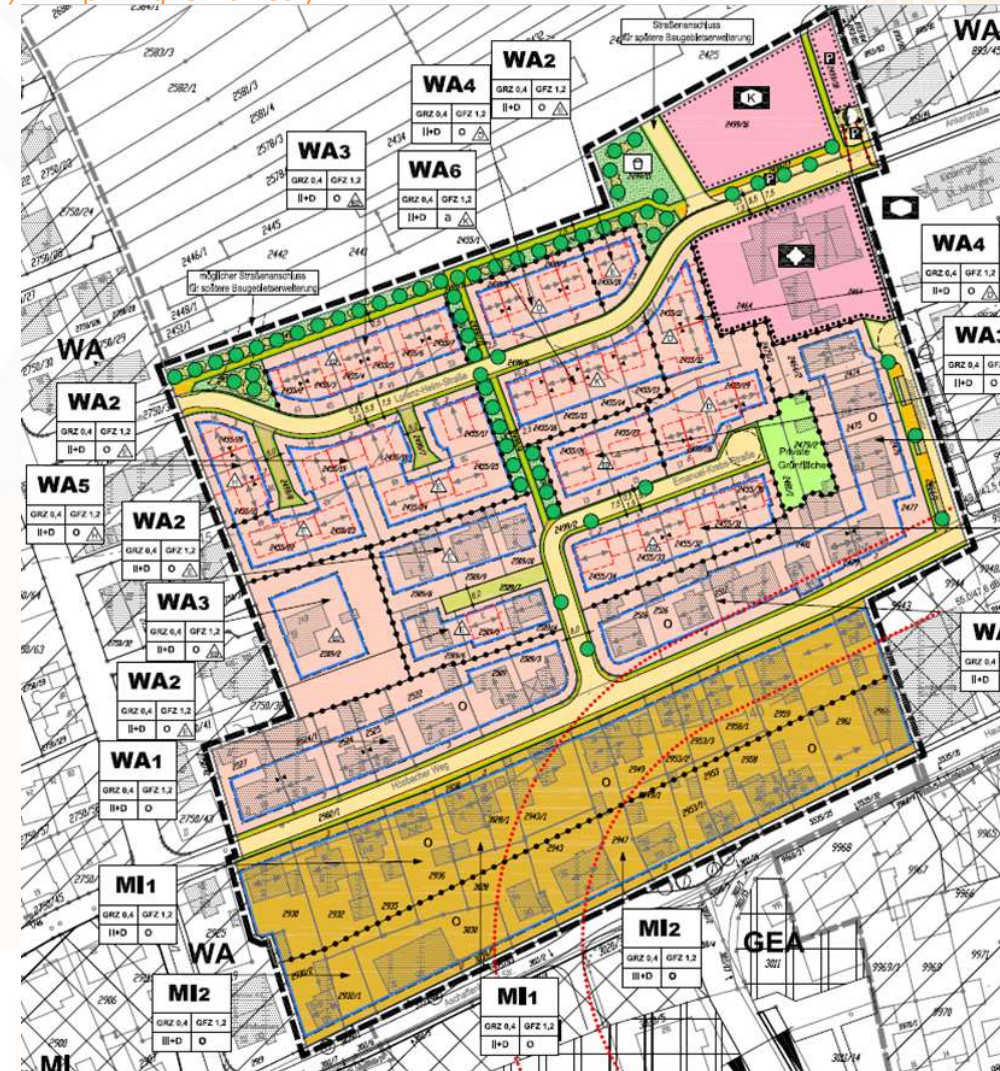
Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Verbindung zw.
Goldbach & Hösbach

Talstraße / Ankerstraße /
Lorenz-Heim-Straße

Vorschlag:

Modal-Filter + Übergang
Fahrradstraße



TOP 6: Fahrradstraße Verbindung Hösbach - Goldbach



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

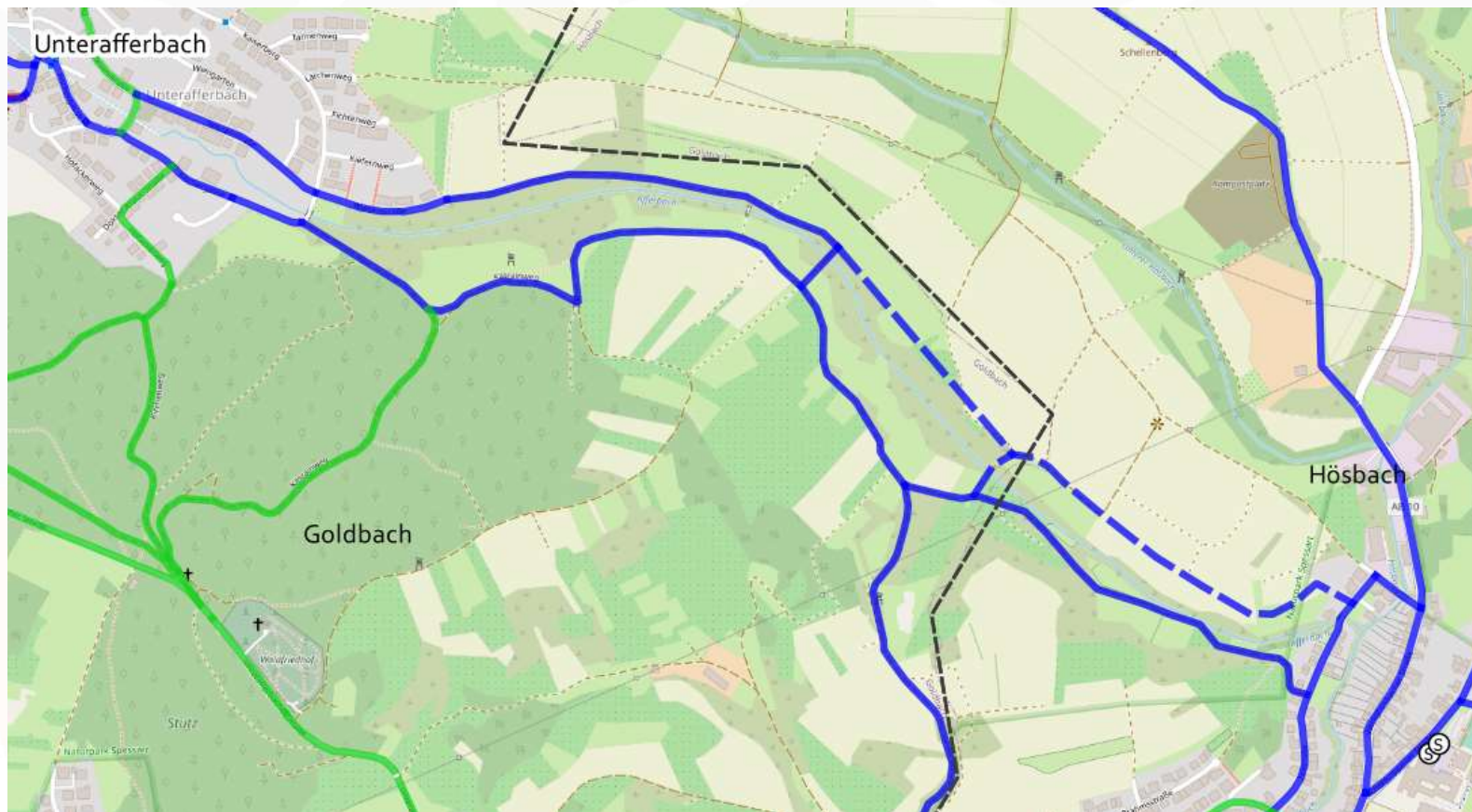


TOP 6: Verbindung Hösbach - Unterafferbach



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Verbindung zw. Hösbach & Unterafferbach Talstraße - Fischergasse / Wiesenstraße



TOP6: Schutzstreifen bergaufwärts



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- Langsam fahrende Radfahrende bergaufwärts schützen



TOP 6: Fahrradpiktogramme / Sharrows



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- Auf Hauptverkehrsstraßen, zur Verdeutlichung für den Kfz-Verkehr, dass Radverkehr auf der Fahrbahn stattfindet

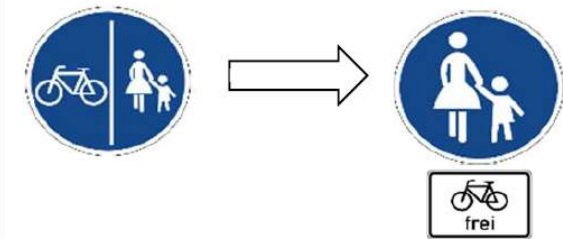


TOP 6: Benutzungspflicht aufheben



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- Aufhebung der Benutzungspflicht zur Herstellung der wahlfreien Führung für den Radverkehr



TOP 6: Fahrradpiktogramme / Sharrows



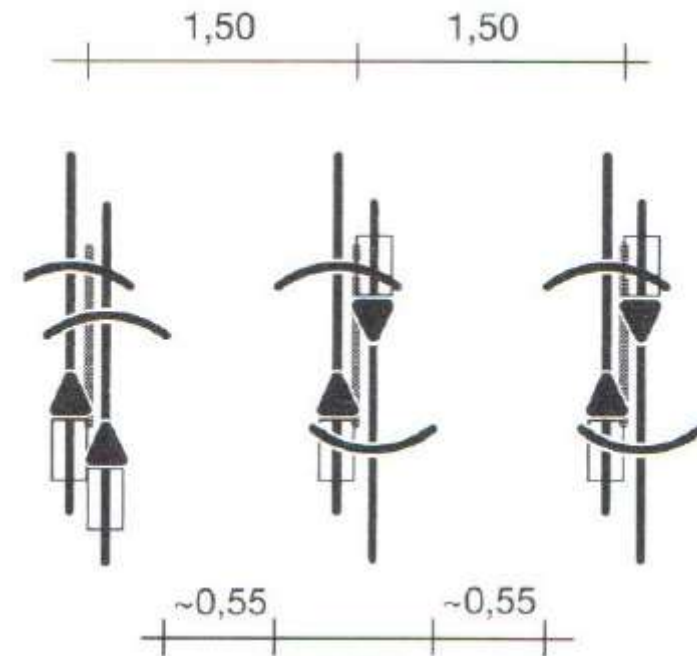
Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



TOP 6: Radabstellanlagen



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry





TOP 7 - Diskussion



Planungsbüro **VAR+**
Riedeselstraße 48
64283 Darmstadt
Tel.: 06151 - 10 19 10 5
Fax: 06151 - 66 03 71
Mobil: 0173 9 311 322
E-Mail: uwe.petry@varplus.de
Homepage: www.varplus.de

**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit,
haben Sie noch
Fragen?**