



MARKTGOLDBACH



07. August 2020

Bildquelle: www.seeheim-jugendheim.de/index.php/tourismus-kultur/radtouren

Marktgemeinderatssitzung Goldbach INTERKOMMUNALES RADVERKEHRSKONZEPT DER MÄRKTE GOLDBACH UND HÖSBACH

Tagesordnung – Marktgemeinderatssitzung Goldbach

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

1. **Befahrung**
2. **Ergebnis der Online-Befragung**
3. **Ergebnis Modal-Split-Erhebung**
4. **Unfallauswertung**
5. **Klassifiziertes Radverkehrsnetz**
6. **Maßnahmen**
7. **Diskussion und weiteres Vorgehen**



B26 – Verbindung zwischen Aschaffenburger Straße und Goldbacher Straße (AB)

TOP 1: Befahrung Goldbach

Basisdaten

Bestand | Wunschlinien | Verkehrsverhalten

TOP 1: Befahrung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

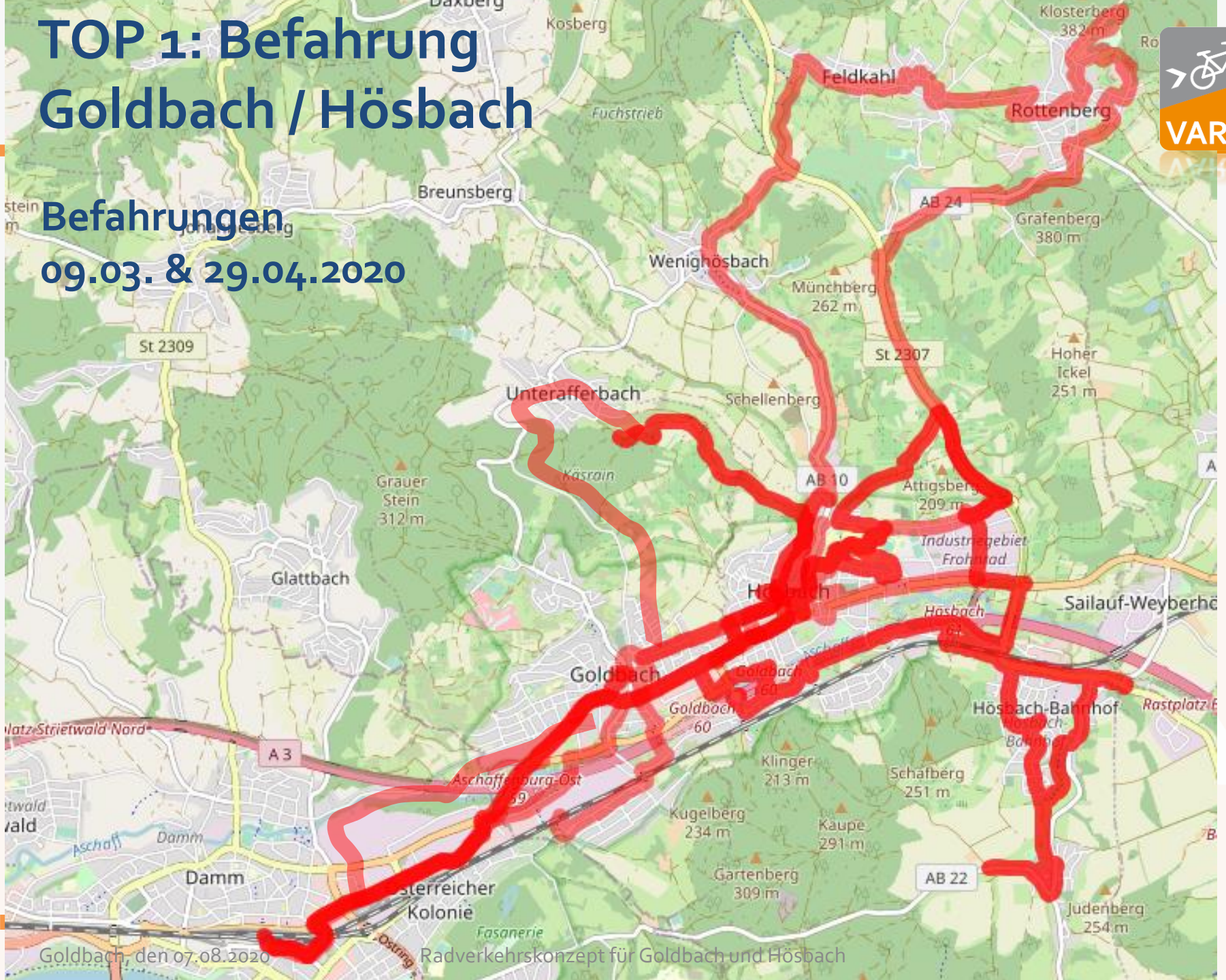


Befahrungsteam / Lenkungskreis Goldbach



TOP 1: Befahrung Goldbach / Hösbach

Befahrungen
09.03. & 29.04.2020



Goldbach, den 07.08.2020

Radverkehrskonzept für Goldbach und Hösbach

TOP 1: Ergebnisse der Befahrung



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



**B26 – als wichtige Verbindung
über die Aschaffenburg
Straße nach Aschaffenburg**



TOP 1: Ergebnisse der Befahrung



TOP 1: Ergebnisse der Befahrung



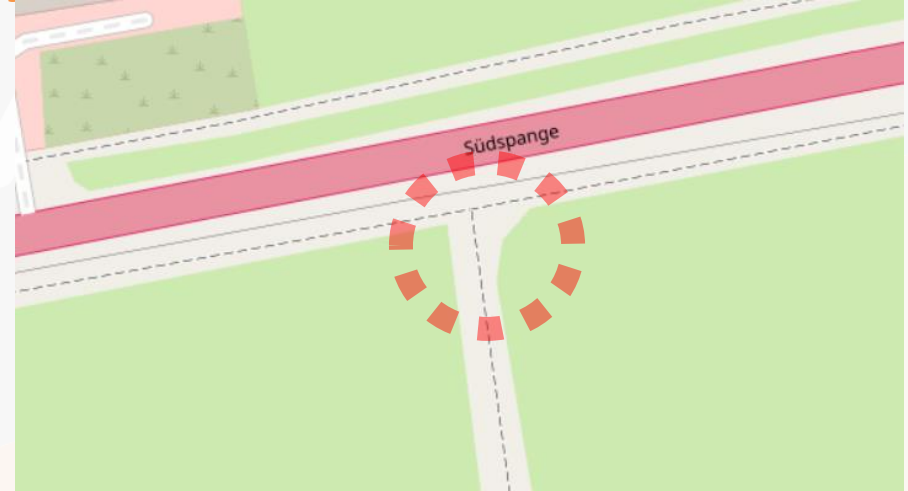
Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



TOP 1: Ergebnisse der Befahrung



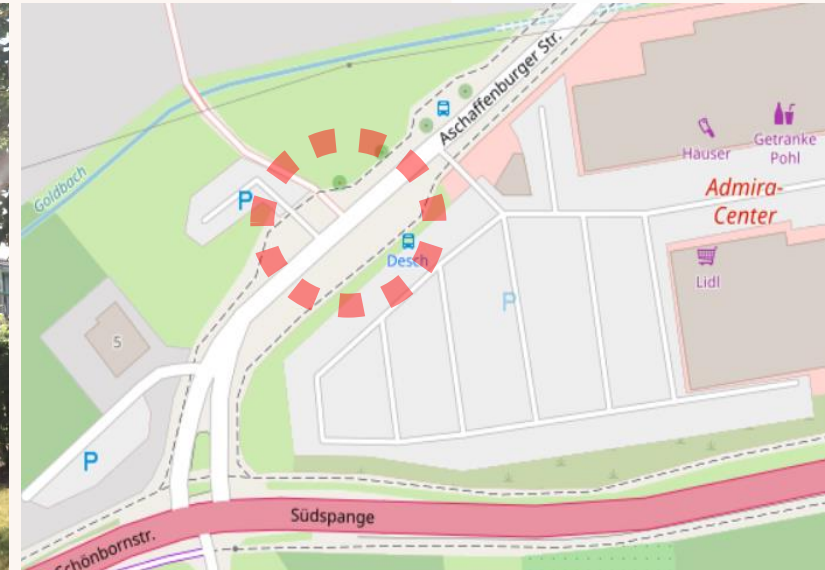
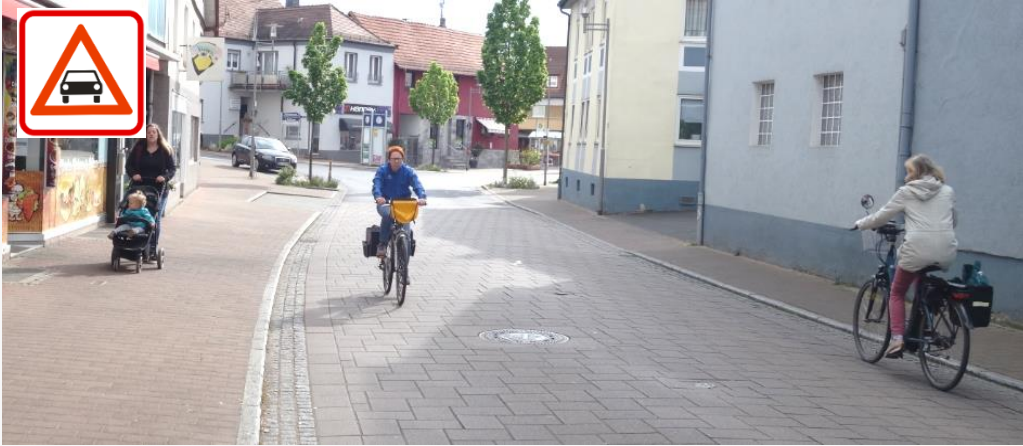
Planungsbüro Verkehrsalternative Rad + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



TOP 1: Ergebnisse der Befahrung



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



TOP 2: Online-Fragebogen Radverkehr | Teilnehmer



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



Auswertung, Stand 06.08.2020

Online-Fragebogen Radverkehr | Teilnehmer: 336

(3,4 % der Bürgerschaft)

Markt Goldbach
Sachsenhau 19
63773 Goldbach
Tel.: 06021 5006 - 0
E-Mail: radverkehr@markt-goldbach.de

Planungsbüro VAR+
Riedeselstraße 48
64283 Darmstadt

Uwe Petry
Tel: 06151 101 9 105
uwe.petry@varplus.de

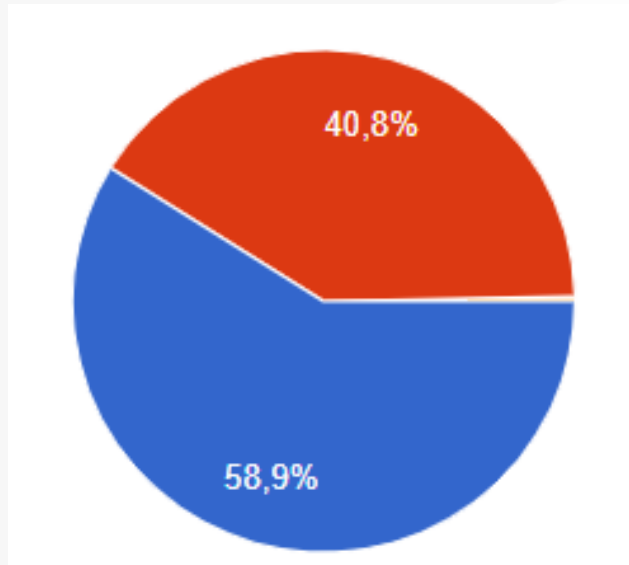
Ihre Meinung ist gefragt!
Teilnahme bis 03.08.2020

Online-Bürgerbeteiligung

Radverkehrskonzept Goldbach
www.goldbach.varplus.de

SCHUTZSTREIFEN BAHNHOF SCHULEN BENUTZUNGSPFLICHT GEHWEG UM
KREUZUNGEN FAHRADSTÄNDER RADSCHNELLWEGE FAHRADSTRASSEN
FUSSGÄNGERZONE WINTERDIENST INTERMODALITÄT BÜRGERBETEILIGUNG
GESUNDHEITSFÖRDERUNG SOZIALE STADT AUFENTHALTSQUALITÄT GRÜN
MODAL SPLIT ÖPNV GRÜNE WELLE FAHRADWEGE LASTENRÄDER KINDER

Fragebogen:



● männlich	192
● weiblich	133
● divers	1

Ziele in Goldbach (248 Antworten)

- Aschaffener Straße (16,5%)
- Sachsenhausen (7,7%)
- Hauptstraße (6,9%)

Start in Goldbach (306 Antworten)

- Hauptstraße (8,5%)
- Aschaffener Straße (5,3%)
- Fischergasse (3,9%)

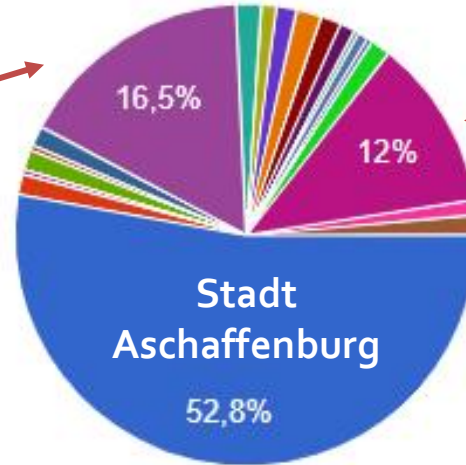
TOP 2: Online Befragung



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Ziele außerhalb von Goldbach (284 Antworten)

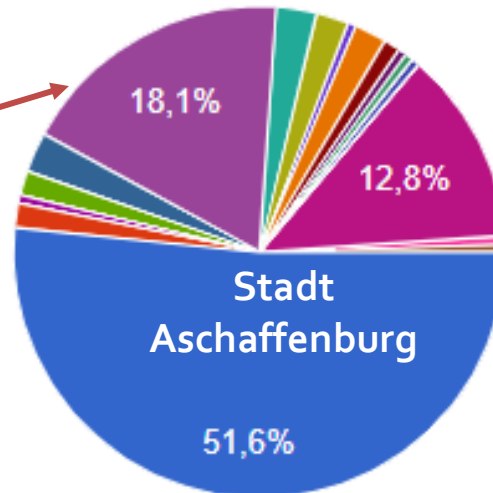
Markt Hösbach



Landkreis Aschaffenburg

Start außerhalb von Goldbach (188 Antworten)

Markt Hösbach



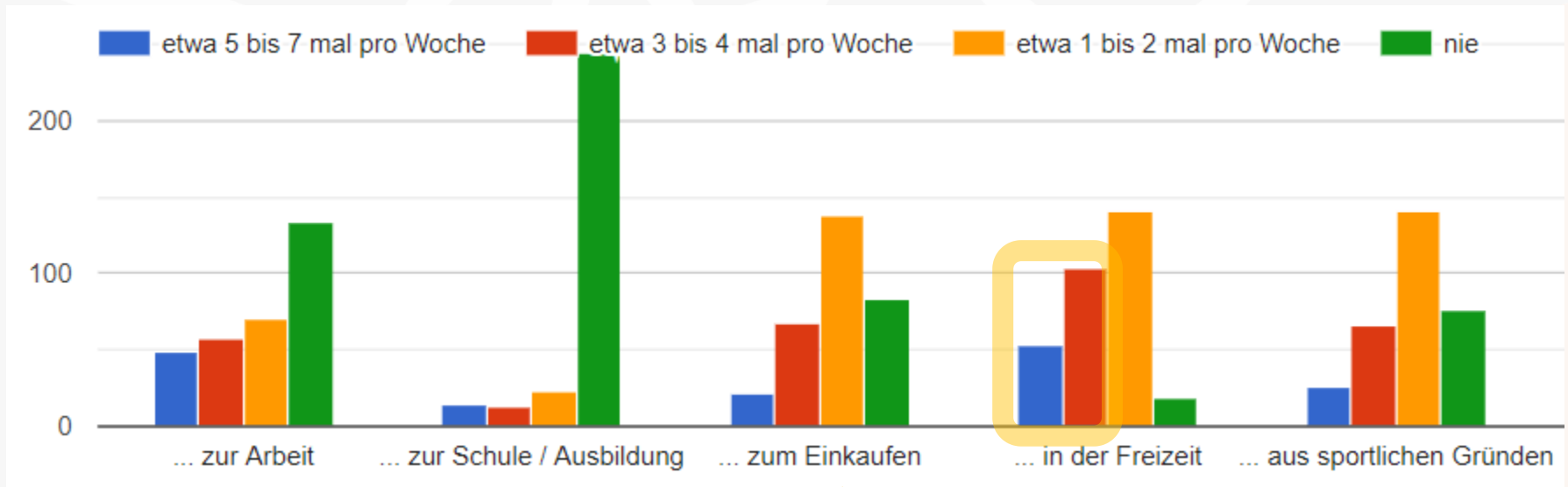
Landkreis Aschaffenburg

Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad ...



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

... von April bis September ...



Nie: 137 (44%)

Nie: 247 (83%)

Nie: 85 (27%)
Selten: 139 (44%)

Nie: 20 (6%)
Selten: 141 (44%)

Nie: 77 (25%)
Selten: 141 (45%)

Vergleich Winter- / Sommermonate



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

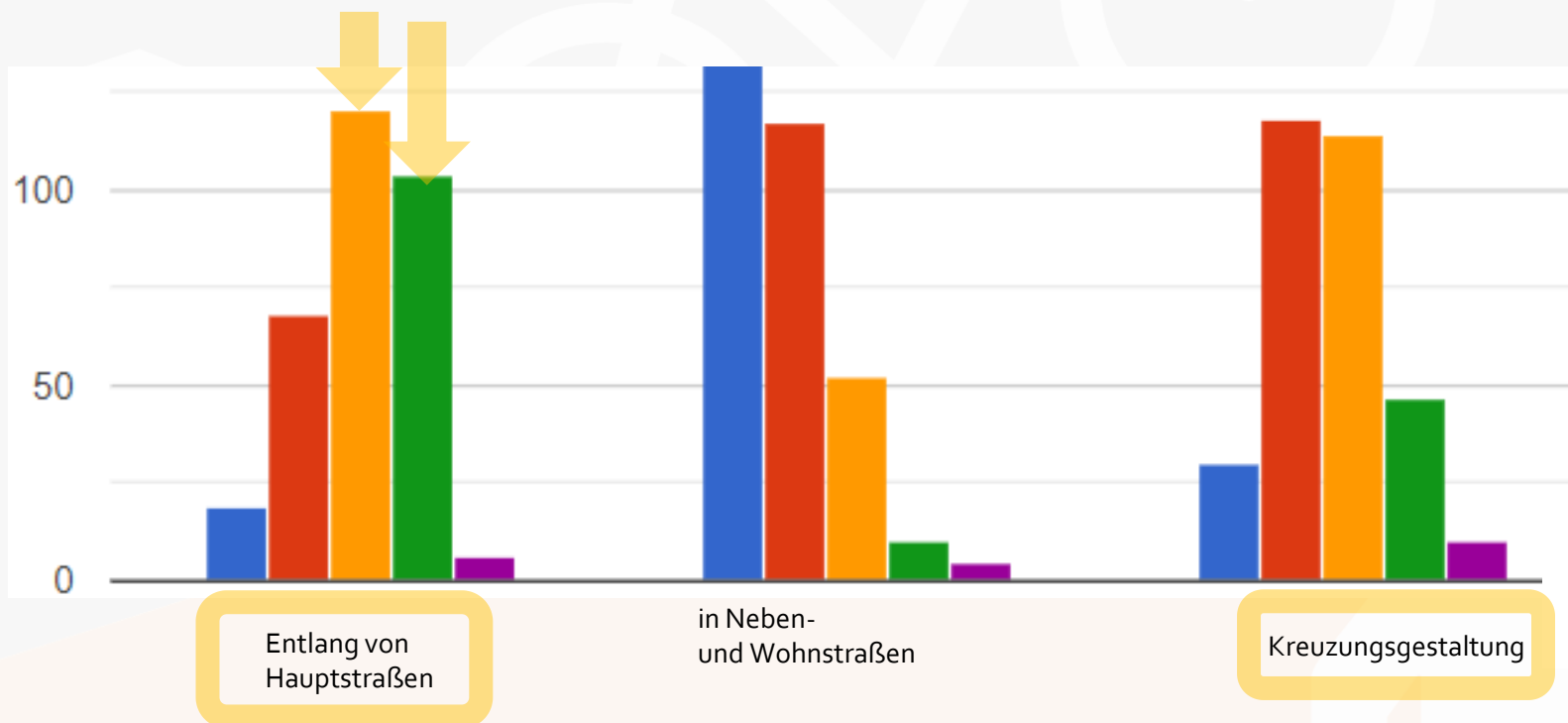
Fahrzweck und Veränderung	Winter	Sommer
Mit dem Fahrrad zur Arbeit: - 12	Täglich: 37 1 - 2 / Woche: 67	Täglich: 49 1 - 2 / Woche: 70
Mit dem Fahrrad zur Schule: -8 (50%)	Täglich: 7 3 - 4 / Woche: 14	Täglich: 15 3 - 4 / Woche: 13
Zum Einkaufen: +2	1 - 2 / Woche: 140 Nie: 122	1 - 2 / Woche: 138 Nie: 84
In der Freizeit: -52 (50%)	3 - 4 / Woche: 52 Nie: 74	3 - 4 / Woche: 104 Nie: 19
Aus sportlichen Gründen: -33 (50%)	3 - 4 / Woche: 34 Nie: 124	3 - 4 / Woche: 66 Nie: 76

Problembereiche aus Sicht der Radfahrenden



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Kein Problem Leicht problematisch problematisch sehr problematisch weiß ich nicht



Problematisch: 120
Sehr Problematisch: 106

Summe: 226 (71 %)

Problematisch: 52
Sehr Problematisch: 10

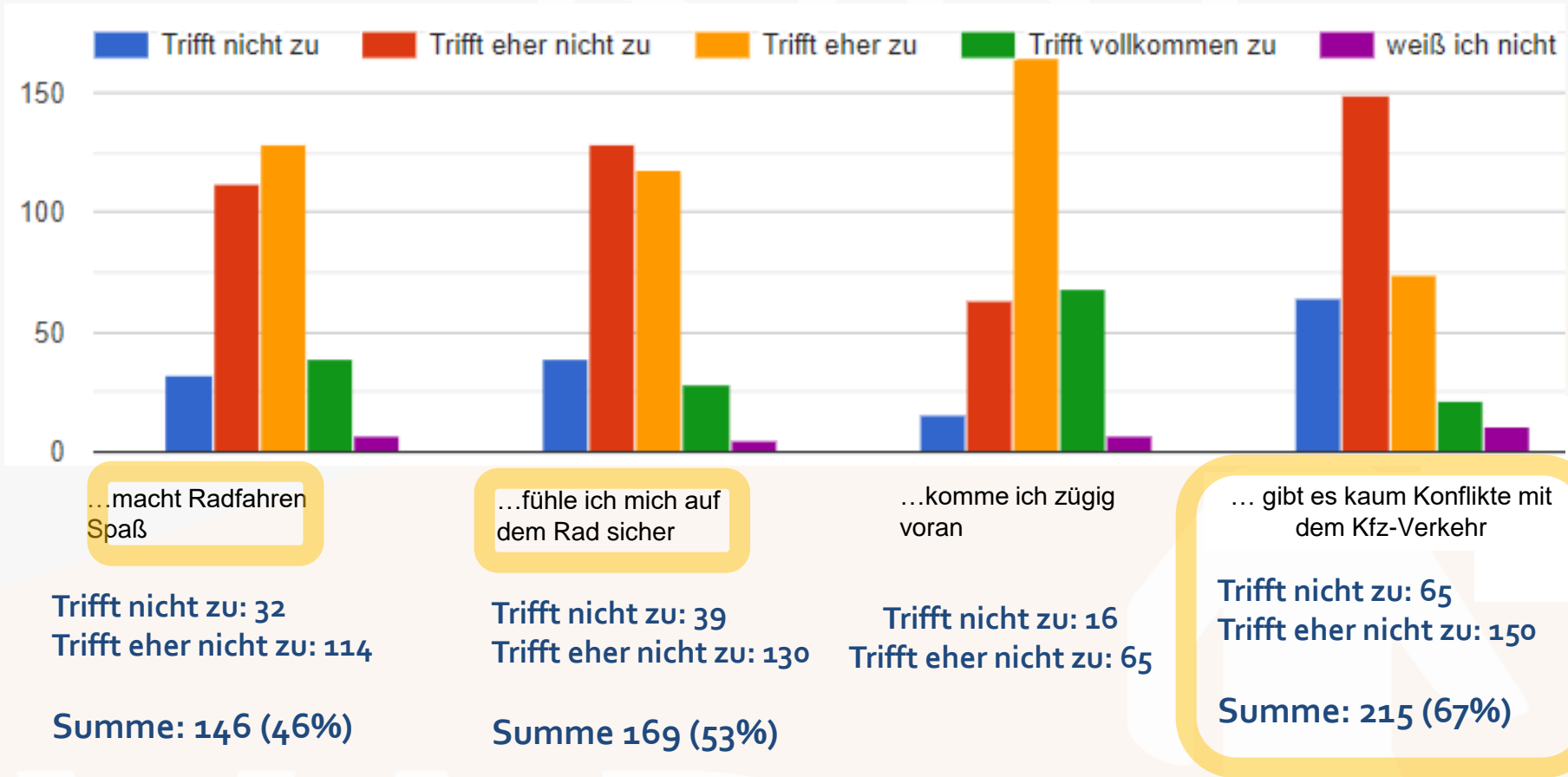
Problematisch: 115
Sehr Problematisch: 47

Summe: 162 (50 %)

Angaben zum Fahrradklima in Goldbach ...

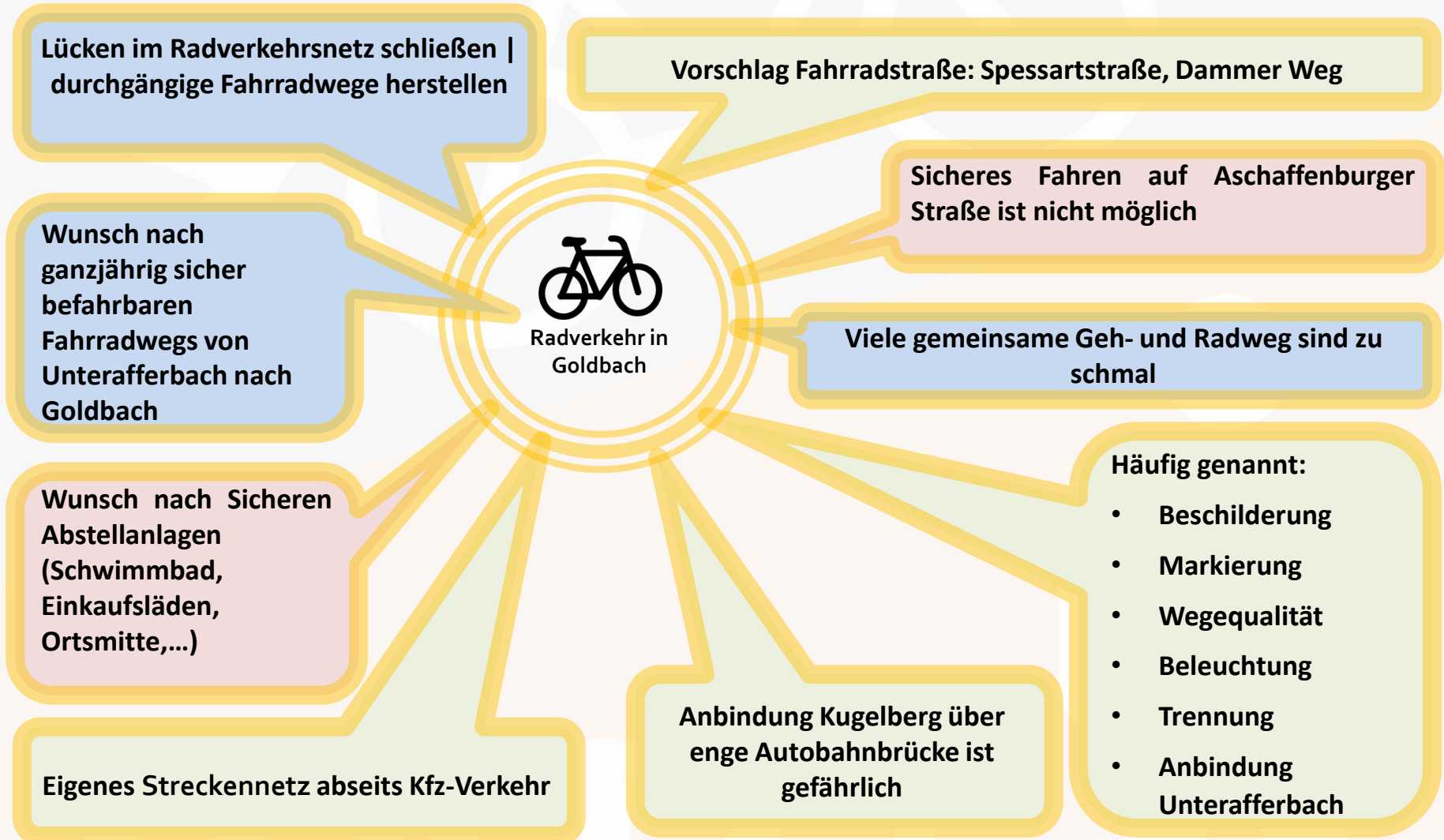


Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



TOP 2: Online Befragung | Bürgeranmerkungen

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



Ergebnisse Mobilitätsbefragung

Markt Goldbach



TOP 3: „Ergebnisse Modal-Split-Erhebung“

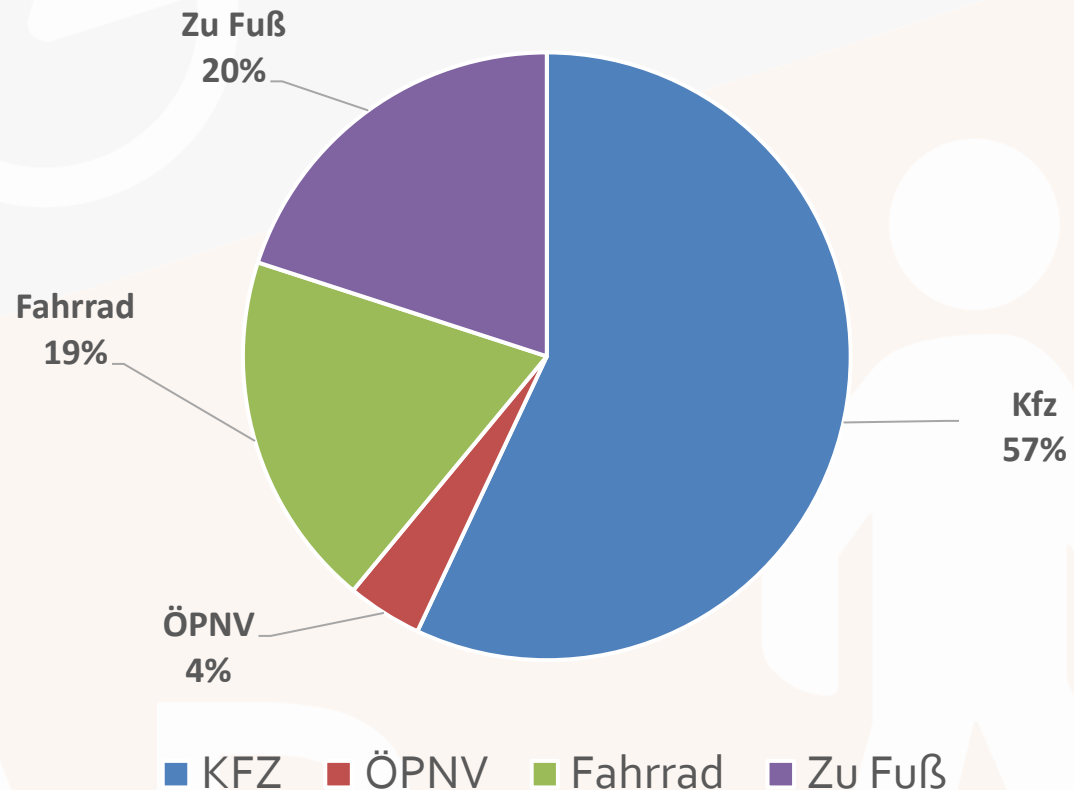
TOP 3: Ergebnisse Modal-Split-Erhebung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



Haushaltsbefragung – Wege pro Tag

Modal-Split (vor Corona)



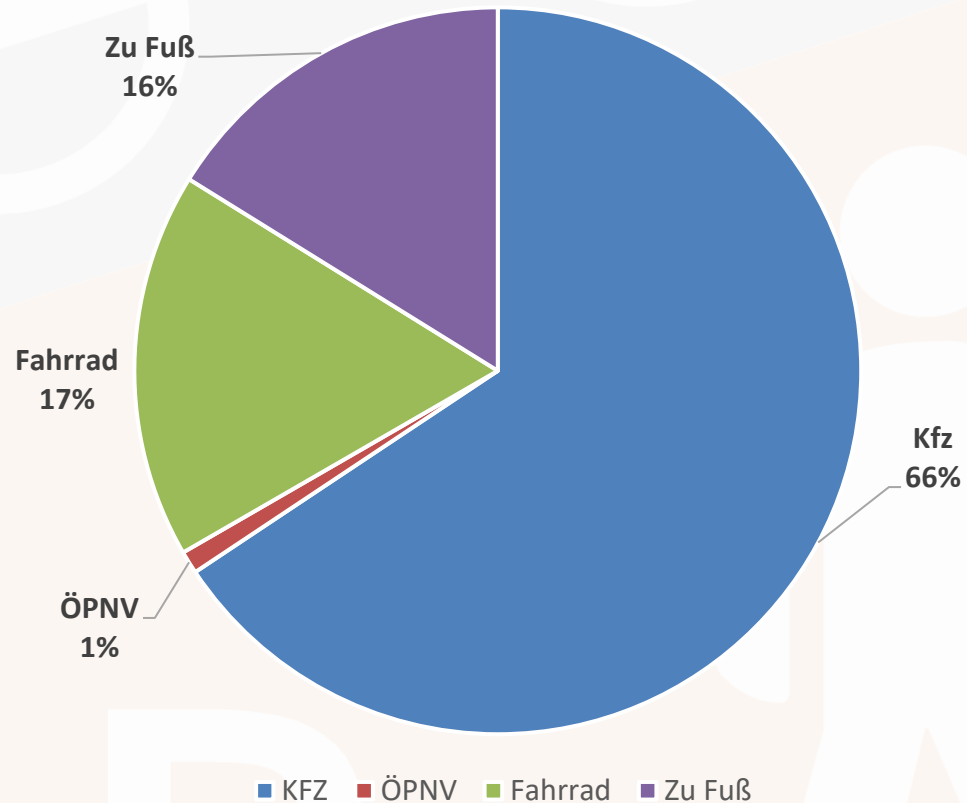
TOP 3: Ergebnisse Modal-Split-Erhebung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



Haushaltsbefragung – Wege pro Tag

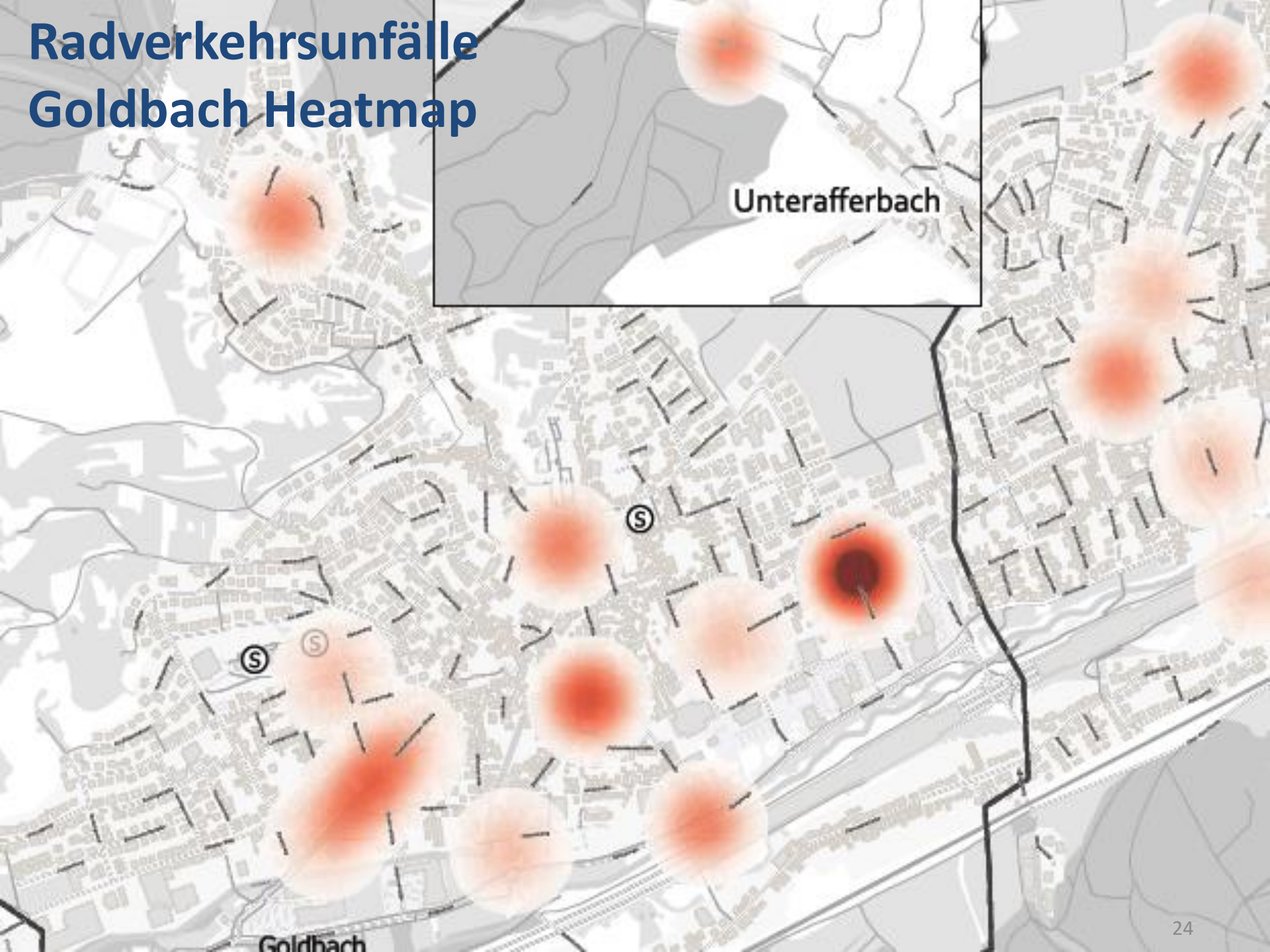
Modal-Split (Corona-Zeit)





TOP 4: „Unfallauswertung Goldbach“

Radverkehrsunfälle Goldbach Heatmap



Unfälle nach Straßen in Goldbach



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Linienhafte Unfallauswertung, Radverkehrsunfälle 2013 - 2018 in Goldbach

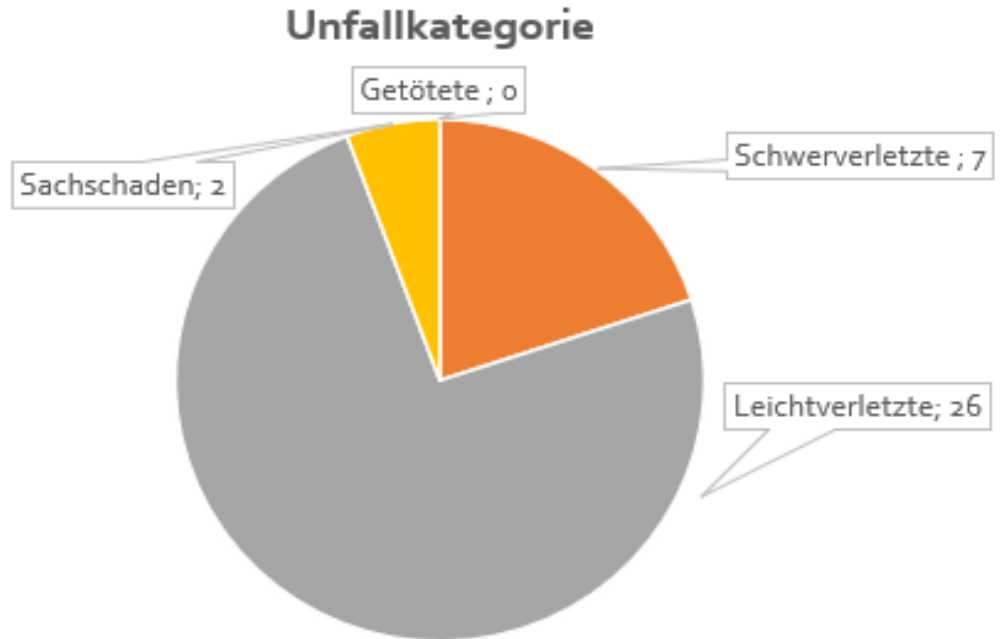
Nr.	Straße	Häufigkeit	Lage im Netz
1.	Aschaffener Straße	13	Pendlerroute
2.	Hauptstraße	7	Basisnetz
3.	B26	3	Pendlerroute
4.	Bahnhofstraße	3	Basisnetz
5.	Borngraben	3	Basisnetz
6.	Dammer Weg	2	Pendlerroute
7.	Erlengrund	2	-
8.	Mühlstraße	2	-
9.	Altmutterweg	1	-

Radverkehrsunfälle nach Jahren



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Jahr	Goldbach	
	Unfälle	Unfälle pro 1000 Einwohner pro Jahr
2013	4	0,41
2014	6	0,61
2015	8	0,82
2016	6	0,61
2017	6	0,61
2018	5	0,51
2019	keine Daten	

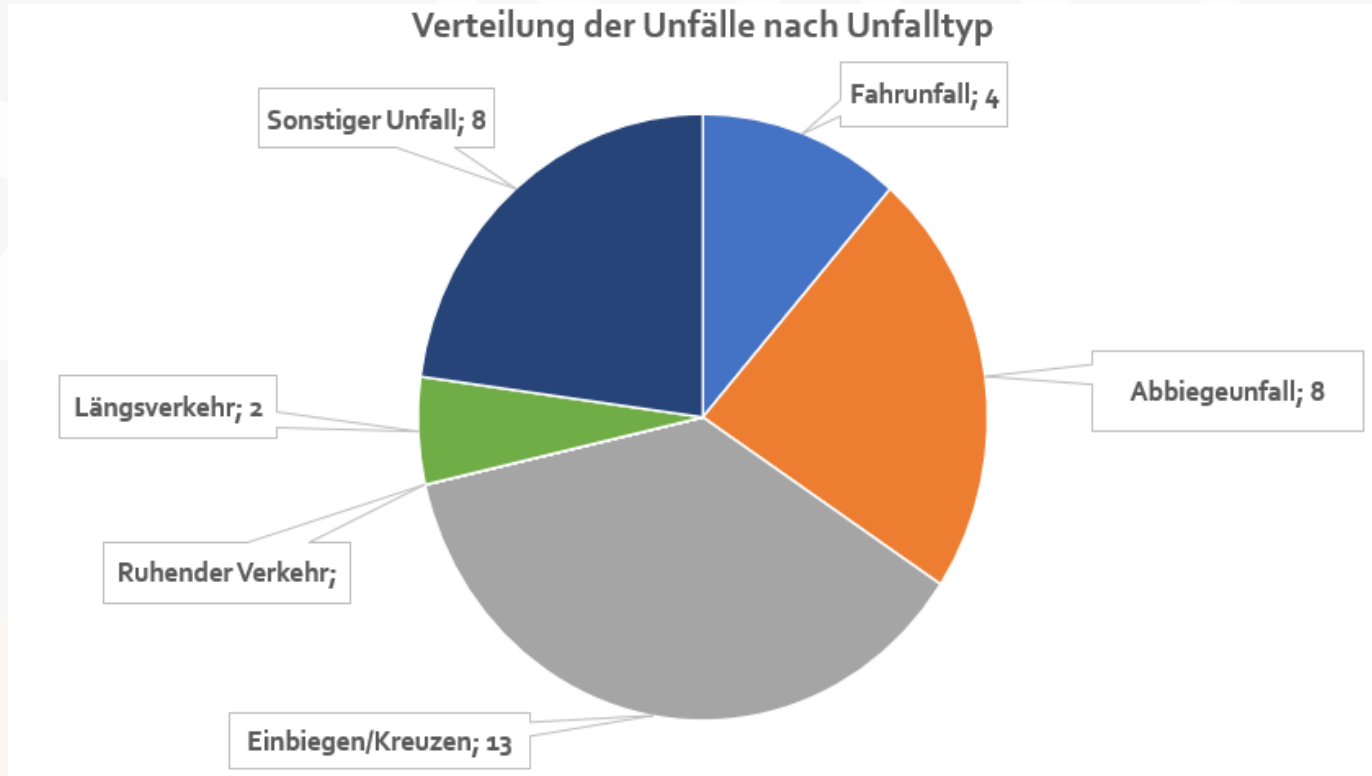


Goldbach 9.770 Einwohner

Verteilung nach Unfalltyp



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



Hauptursache Einbiegen/Kreuzen

Berechnung der Unfallkosten

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



- **Kostensätze* innerorts gesamt:**

– Unfall mit Getöteten	2.000.000 €
– Schwerverletzten:	162.000 €
– Unfall mit Leichtverletzten:	14.600 €
– Unfall mit Sachschaden:	6.740 €

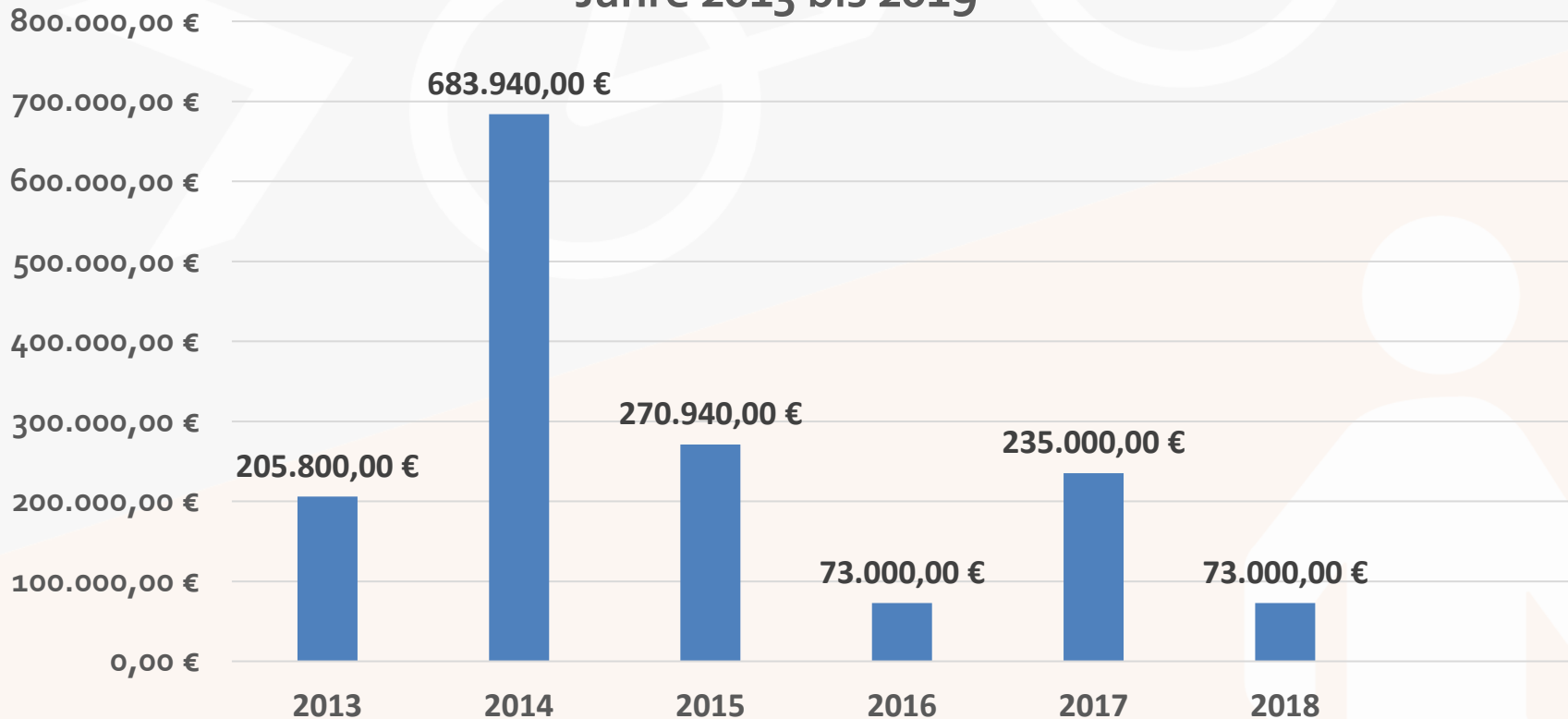
*Kostensätze basieren auf durchschnittlichen Kosten für eine verunglückte Person

Berechnung Unfallkosten



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Unfallkosten Radverkehr bezogen auf Goldbach für die Jahre 2013 bis 2019



Summe: 1.540.000 €



TOP 5: Klassifiziertes Radverkehrsnetz Goldbach

Radverkehrskonzept – Analyse der Bestandsnetze



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- Abgleich der Bestandsdaten
- Freizeitrouten
- Lokale und überregionale Radwege

Überlagerungen und Netze
→ Synergien erzeugen



I. Radweisungsnetz LK Aschaffenburg



II. Radschnellverbindung Aschafftal



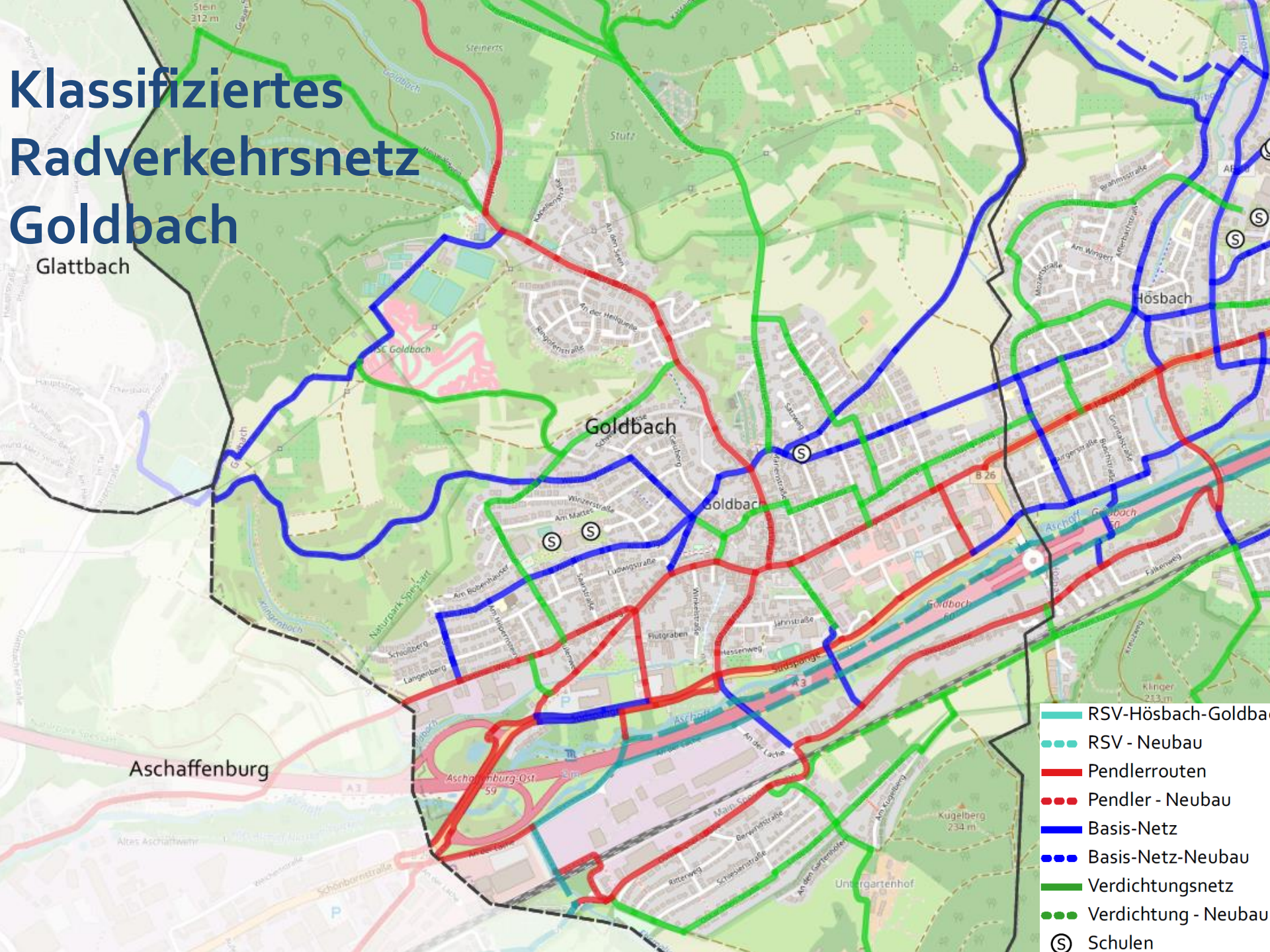
III. Lokale Radverkehrsverbindungen



IV. Routen im Web (z.B. Radroutenplaner Bayern)

Klassifiziertes Radverkehrsnetz Goldbach

Glattbach



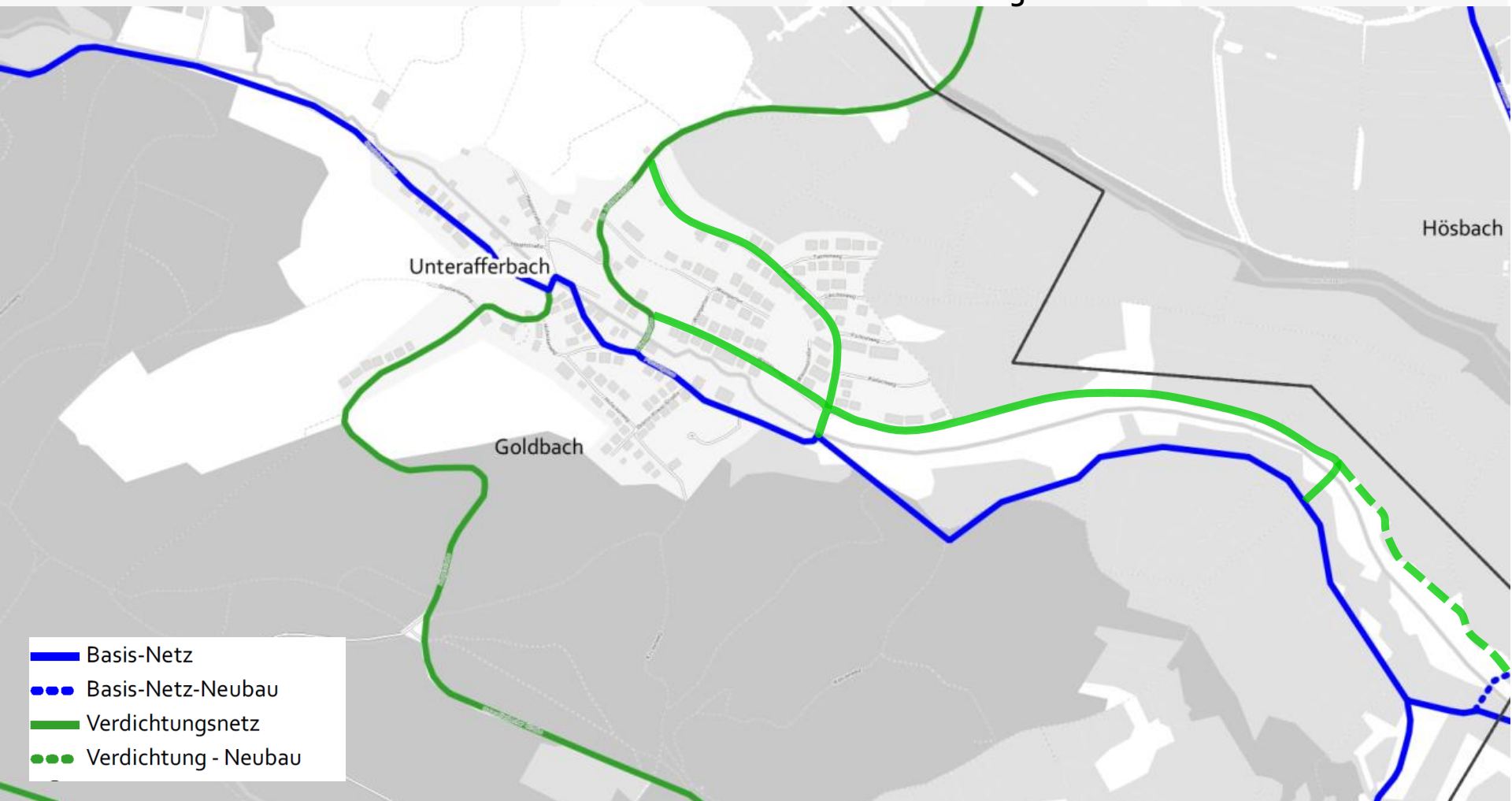
- RSV-Hörsch-Goldbach
- RSV - Neubau
- Penderrouten
- Pendler - Neubau
- Basis-Netz
- Basis-Netz-Neubau
- Verdichtungsnetz
- Verdichtung - Neubau
- Schulen

Radverkehrsnetz - Unterafferbach



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Wenighösbach



Hösbach

Unterafferbach

Goldbach

- Basis-Netz
- - - Basis-Netz-Neubau
- Verdichtungsnetz
- - - Verdichtung - Neubau

Waldfriedhof – Markt Goldbach

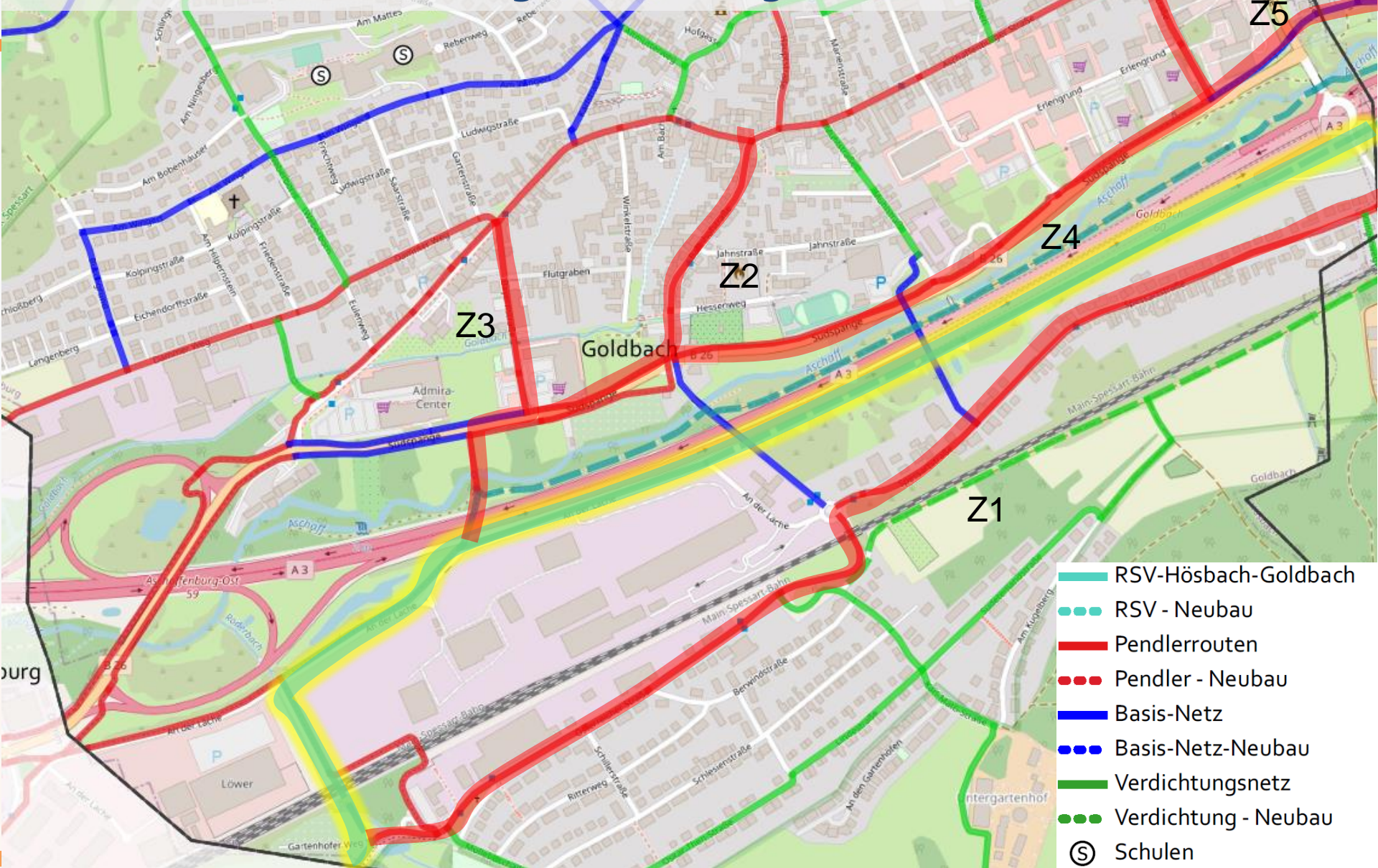
TOP 5: Radschnellverbindung (RSV)



- Variante südlich der BAB
- Verbindung nach
 - Aschaffener Innenstadt
 - Hösbach
 - Aschafftal

Abschnitt Landkreis Aschaffenburg

Klassifiziertes Radverkehrsnetz Goldbach mit Radschnellverbindung und Zubringerrouten





Beispiel:

Radschnellverbindung Darmstadt - Frankfurt

Radverkehrskonzept –

Klassifiziertes Radverkehrsnetz

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



Pendlerrouten



**zügiges Fahren
zur Arbeit / zum Bahnhof**

Basisrouten



**zwischen den Stadtteilen
zur Schule / zum Einkaufen**

PENDLER

$V_R = 20 \text{ km/h}$

- kontinuierliche Führungsformen
 - Leitlinien außerorts
 - Piktogramme innerorts
- bevorzugte Führung über Nebenstraßen
- Zielsetzung „Radschnellverbindungen“

V_R = Reiseschwindigkeit

BASISNETZ

$V_R = 15 \text{ km/h}$

- Sicherung der Knotenpunkte
- Visualisierung der Radverkehrsführung
- Qualitätsmerkmale nach ERA 2010
- Radwegweisung / Rastplätze
- Einbeziehung der touristischen Radrouten

V_R = Reiseschwindigkeit

TOP 5: Pendlerrouten



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



**zügiges Fahren
zur Arbeit / zum Bahnhof**

PENDLER

$V_R = 20 \text{ km/h}$

- kontinuierliche Führungsformen
 - Leitlinien außerorts
 - Piktogramme innerorts
- bevorzugte Führung über Nebenstraßen
- Zielsetzung „Radschnellverbindungen“

V_R = Reiseschwindigkeit

Ost – West-Verbindungen in Ergänzung zum Radschnellweg

- Aschaffener Straße (Hbf.)
- Hauptstraße
- Radweg an der B26
- Österreicher Straße
- Spessartstraße

TOP 5: Basisrouten



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



zwischen den Kommunen /
Ortsteilen
zur Schule / zum Einkaufen

BASISNETZ

$v_R = 15 \text{ km/h}$

- Sicherung der Knotenpunkte
- Visualisierung der Radverkehrsführung
- Qualitätsmerkmale nach ERA 2010
- Radwegweisung / Rastplätze
- Einbeziehung der touristischen Radrouten

v_R = Reisegeschwindigkeit

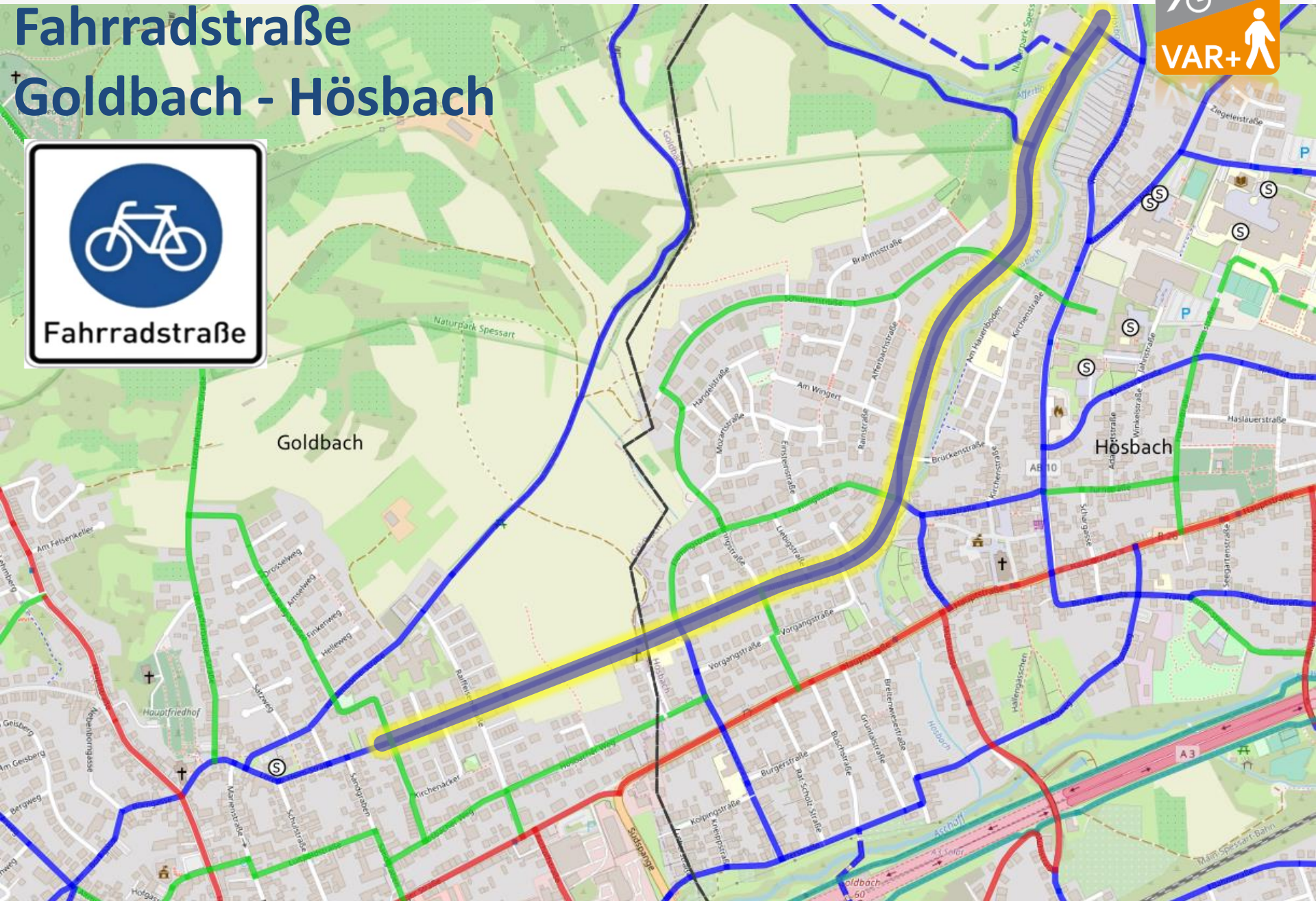
Basisverbindungen nach Hösbach und zu den Ortsteilen

- Lorenz-Heim-Straße
- Unterafferbach
- Wenighösbach
- Gewerbe und Wohngebiet südl. der A3
- Schulen
- Sportplatz Hösbach



Fahrradstraße

Goldbach - Hösbach





TOP 5: Verdichtungsnetz

Verbindungen innerhalb von Wohngebieten

- Zubringer zu Pendlerrouen und zum Basisnetz
- Netzdichte nach Regelwerk (90% der Einw. 200 m zur Hauptroute)



TOP 6 : Maßnahmen

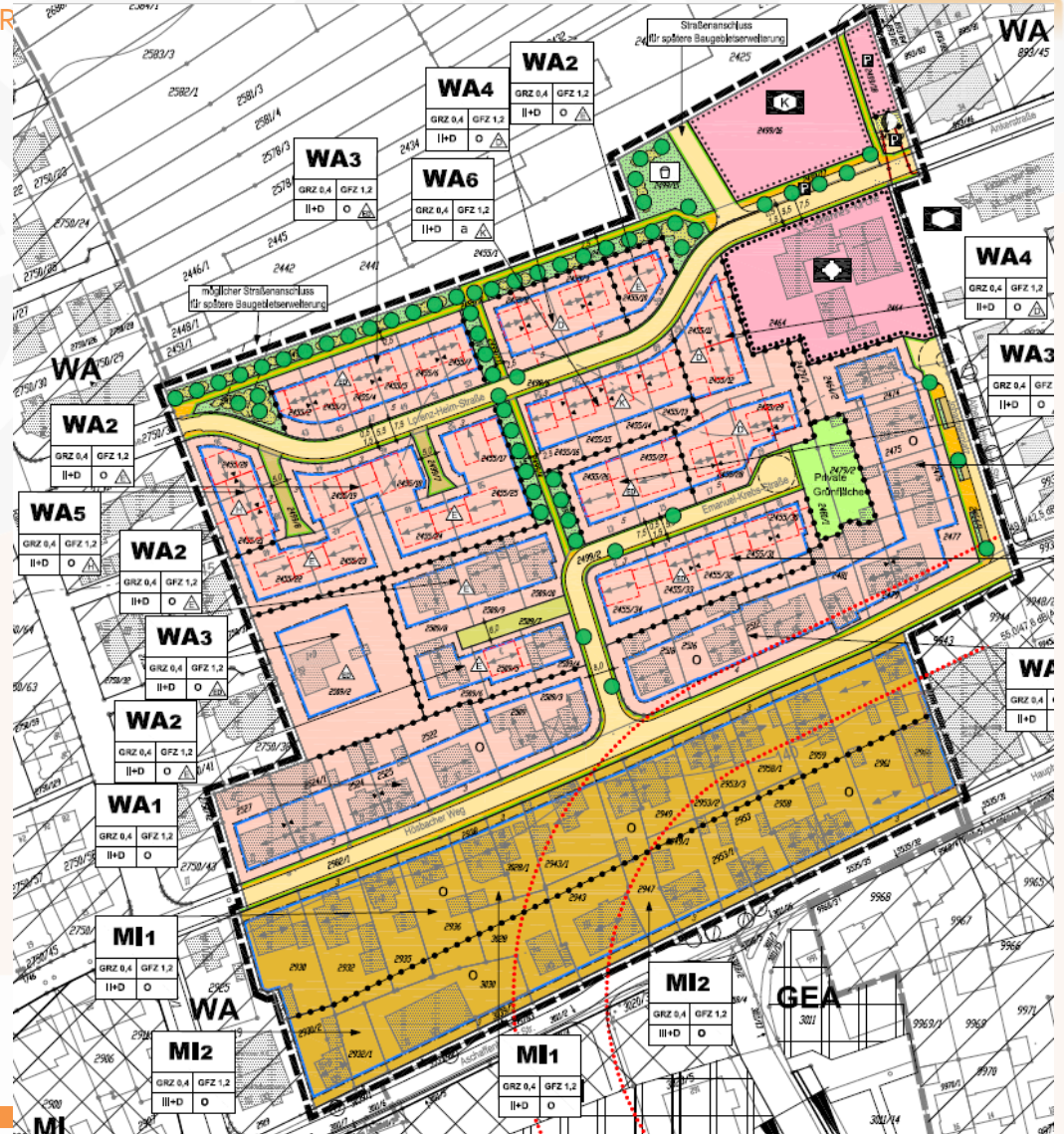
TOP 5: Fahrradstraße



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+)

Verbindung zw.
Goldbach & Hösbach
Talstraße / Ankerstraße /
Lorenz-Heim-Straße

Vorschlag:
Modal-Filter + Übergang
Fahrradstraße



TOP 2: Fahrradstraße Verbindung Hösbach - Goldbach



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



TOP 5: Verbreiterung Schutzstreifen

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



- In der Lorenz-Heim-Straße



TOP5: Schutzstreifen bergaufwärts



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- Langsam fahrende Radfahrende bergaufwärts schützen



TOP 5: Rückbau großer Knotenpunkte



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- Knotenpunkt Österreicher Straße / Karl-Matti-Straße
- Es wird ein Rückbau zur Geschwindigkeitsreduzierung
- Markierung von Haifischzähnen



TOP 5: Fahrradpiktogramme / Sharrows



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry


- Auf Hauptverkehrsstraßen, zur Verdeutlichung für den Kfz-Verkehr, dass Radverkehr auf der Fahrbahn stattfindet





TOP 7: Diskussion



		Radverkehrskonzept Stadt Rheinstetten	
Bearb.	22.07.2016	Schmied	
Gepr.			
Maßstab:		1:25	
Planungsbüro VVR Rheinstetten 45 64283 Darmstadt Tel: 06131-1019105 Mail: kontakt@vvr.de www.vvr.de		Gestaltungsmuster für Piktogrammspuren für die Stadt Rheinstetten Typ A	
		Typ - Hauptverbindung entlang der Straßenbahnlinie	



Planungsbüro **VAR+**
Riedeselstraße 48
64283 Darmstadt
Tel.: 06151 - 10 19 10 5
Fax: 06151 - 66 03 71
Mobil: 0173 9 311 322
E-Mail: uwe.petry@varplus.de
Homepage: www.varplus.de

Aufmerksamkeit, haben Sie noch Fragen?