



MARKT GOLDBACH



07. August 2020

Bildquelle: [www.seeheim-jugendheim.de/index.php/tourismus-kultur/radtouren](http://www.seeheim-jugendheim.de/index.php/tourismus-kultur/radtouren)

# Marktgemeinderatssitzung Goldbach INTERKOMMUNALES RADVERKEHRSKONZEPT DER MÄRKTE GOLDBACH UND HÖSBACH

# Tagesordnung – Marktgemeinderatssitzung Goldbach

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

1. **Befahrung**
2. **Ergebnis der Online-Befragung**
3. **Ergebnis Modal-Split-Erhebung**
4. **Unfallauswertung**
5. **Klassifiziertes Radverkehrsnetz**
6. **Maßnahmen**
7. **Diskussion und weiteres Vorgehen**



B26 – Verbindung zwischen Aschaffenburger Straße und Goldbacher Straße (AB)

# TOP 1: Befahrung Goldbach

Basisdaten

Bestand | Wunschlinien | Verkehrsverhalten

# TOP 1: Befahrung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

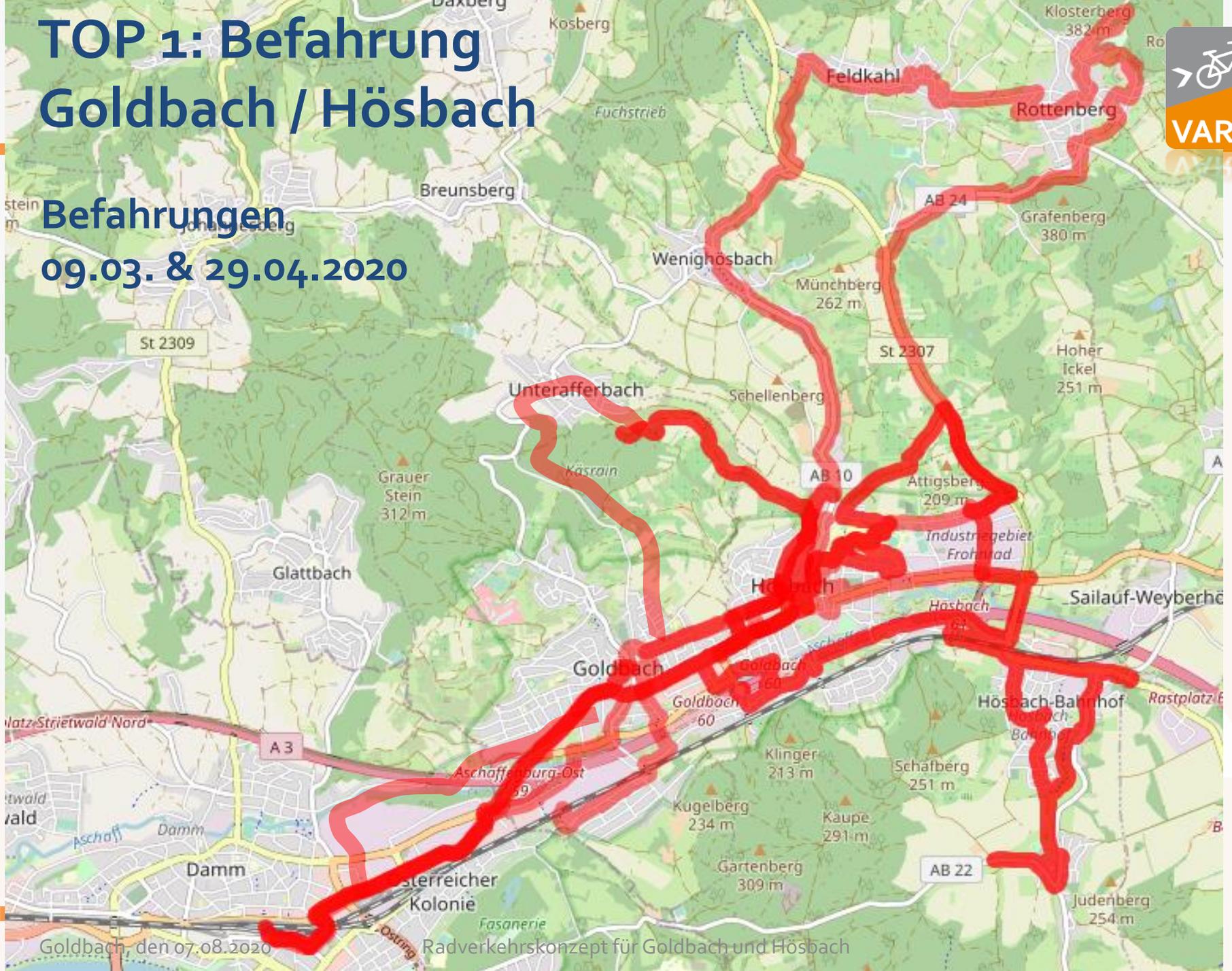


## Befahrungsteam / Lenkungskreis Goldbach



# TOP 1: Befahrung Goldbach / Hösbach

Befahrungen  
09.03. & 29.04.2020



Goldbach, den 07.08.2020

Radverkehrskonzept für Goldbach und Hösbach

# TOP 1: Ergebnisse der Befahrung



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



## B26 – als wichtige Verbindung über die Aschaffenburg Straße nach Aschaffenburg



# TOP 1: Ergebnisse der Befahrung



# TOP 1: Ergebnisse der Befahrung



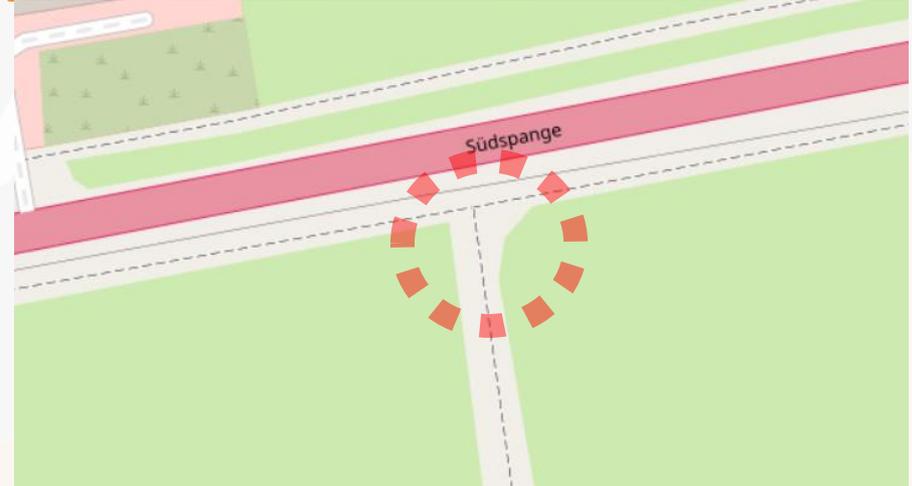
Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



# TOP 1: Ergebnisse der Befahrung



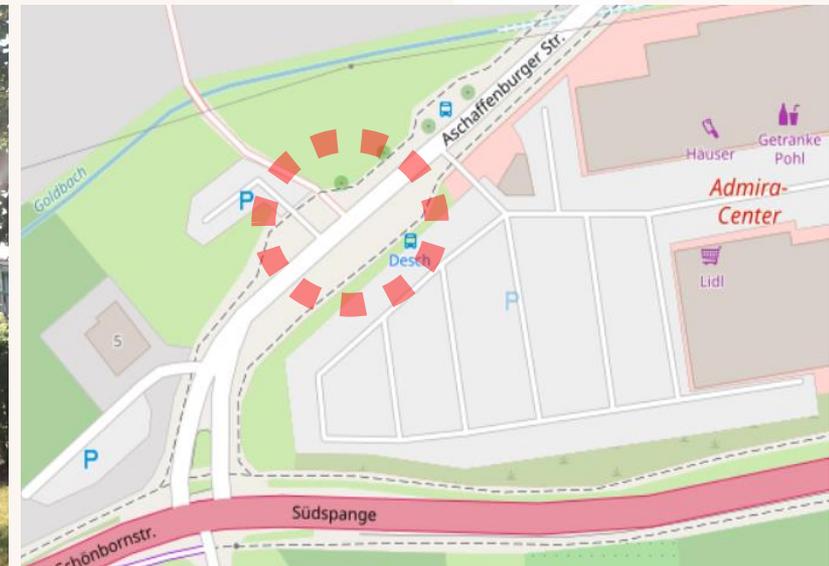
Planungsbüro Verkehrsalternative Rad + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



# TOP 1: Ergebnisse der Befahrung



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



# TOP 2: Online-Fragebogen Radverkehr | Teilnehmer



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



## Auswertung, Stand 06.08.2020

### Online-Fragebogen Radverkehr | Teilnehmer: 336

### (3,4 % der Bürgerschaft)

Markt Goldbach  
Sachsenhau 19  
63773 Goldbach  
Tel.: 06021 5006 - 0  
E-Mail: radverkehr@markt-goldbach.de

Planungsbüro VAR+  
Riedeselstraße 48  
64283 Darmstadt

Uwe Petry  
Tel: 06151 101 9 105  
uwe.petry@varplus.de

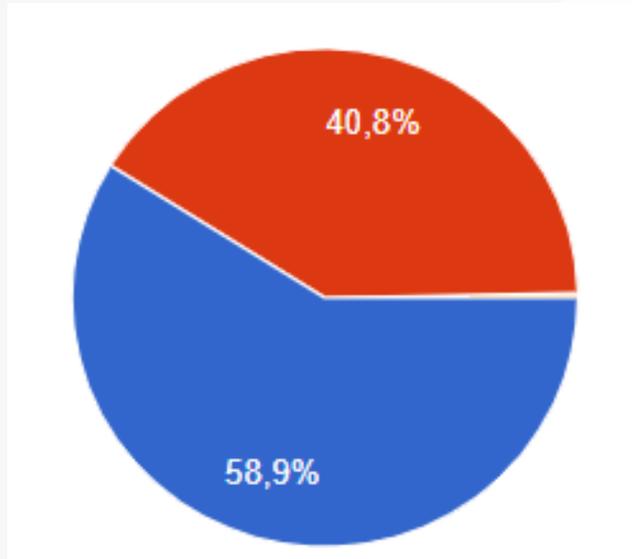
Ihre Meinung ist gefragt!  
Teilnahme bis 03.08.2020

### Online-Bürgerbeteiligung

Radverkehrskonzept Goldbach  
[www.goldbach.varplus.de](http://www.goldbach.varplus.de)

SCHUTZSTREIFEN BAHNHOF SCHULEN BENUTZUNGSPFLICHT GEHWEG UM  
KREUZUNGEN FAHRADSTÄNDER RADSCHNELLWEGE FAHRADSTRASSEN  
FUSSGÄNGERZONE WINTERDIENST INTERMODALITÄT BÜRGERBETEILIGUNG  
GESUNDHEITSFÖRDERUNG SOZIALE STADT AUFENTHALTSQUALITÄT GRÜN  
MODAL SPLIT ÖPNV GRÜNE WELLE FAHRADWEGE LASTENRÄDER KINDER

Fragebogen:



● männlich	192
● weiblich	133
● divers	1

## Ziele in Goldbach (248 Antworten)

- Aschaffener Straße (16,5%)
- Sachsenhausen (7,7%)
- Hauptstraße (6,9%)

## Start in Goldbach (306 Antworten)

- Hauptstraße (8,5%)
- Aschaffener Straße (5,3%)
- Fischergasse (3,9%)

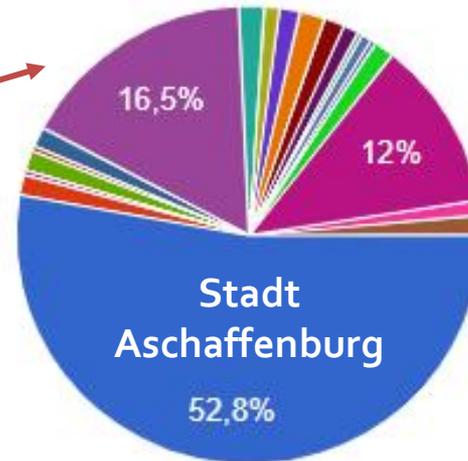
# TOP 2: Online Befragung



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

## Ziele außerhalb von Goldbach (284 Antworten)

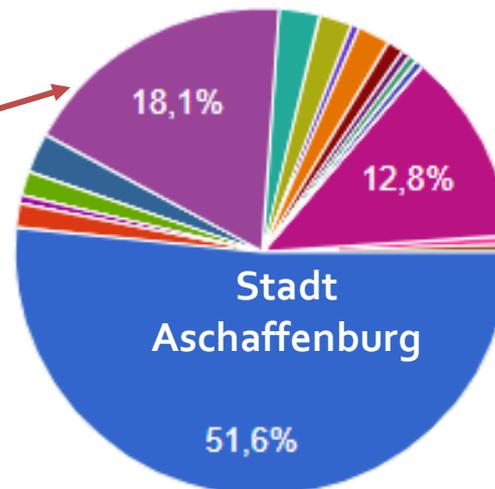
Markt Hösbach



Landkreis Aschaffenburg

## Start außerhalb von Goldbach (188 Antworten)

Markt Hösbach



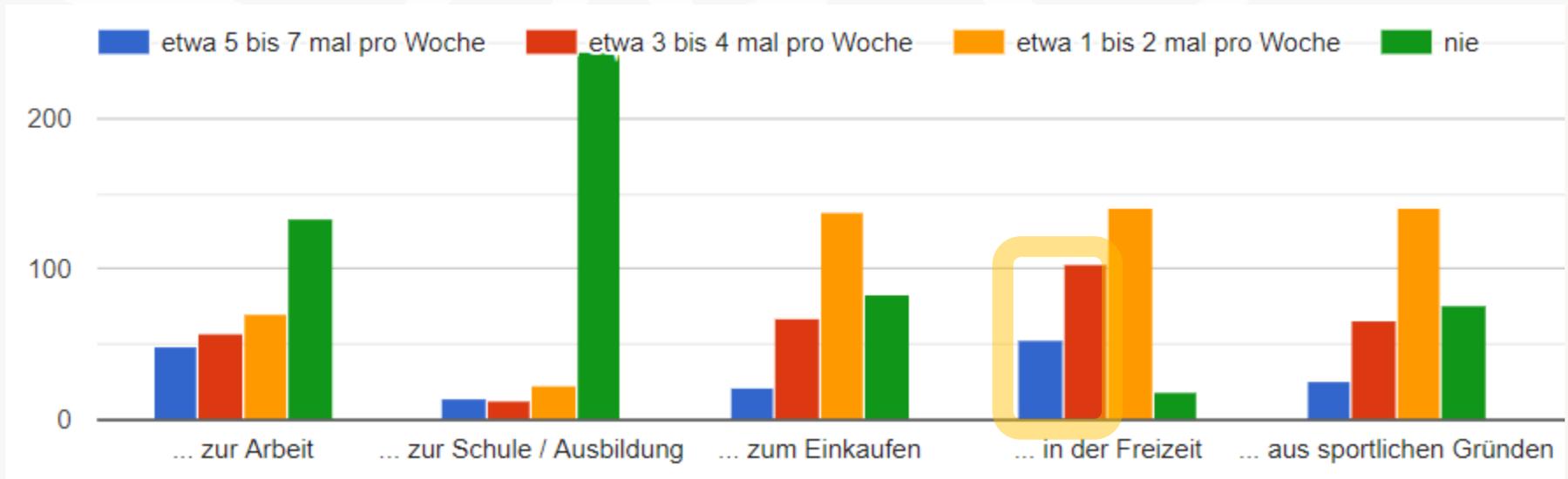
Landkreis Aschaffenburg

# Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad ...



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

## ... von April bis September ...



Nie: 137 (44%)

Nie: 247 (83%)

Nie: 85 (27%)  
Selten: 139 (44%)

Nie: 20 (6%)  
Selten: 141 (44%)

Nie: 77 (25%)  
Selten: 141 (45%)

# Vergleich Winter- / Sommermonate



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

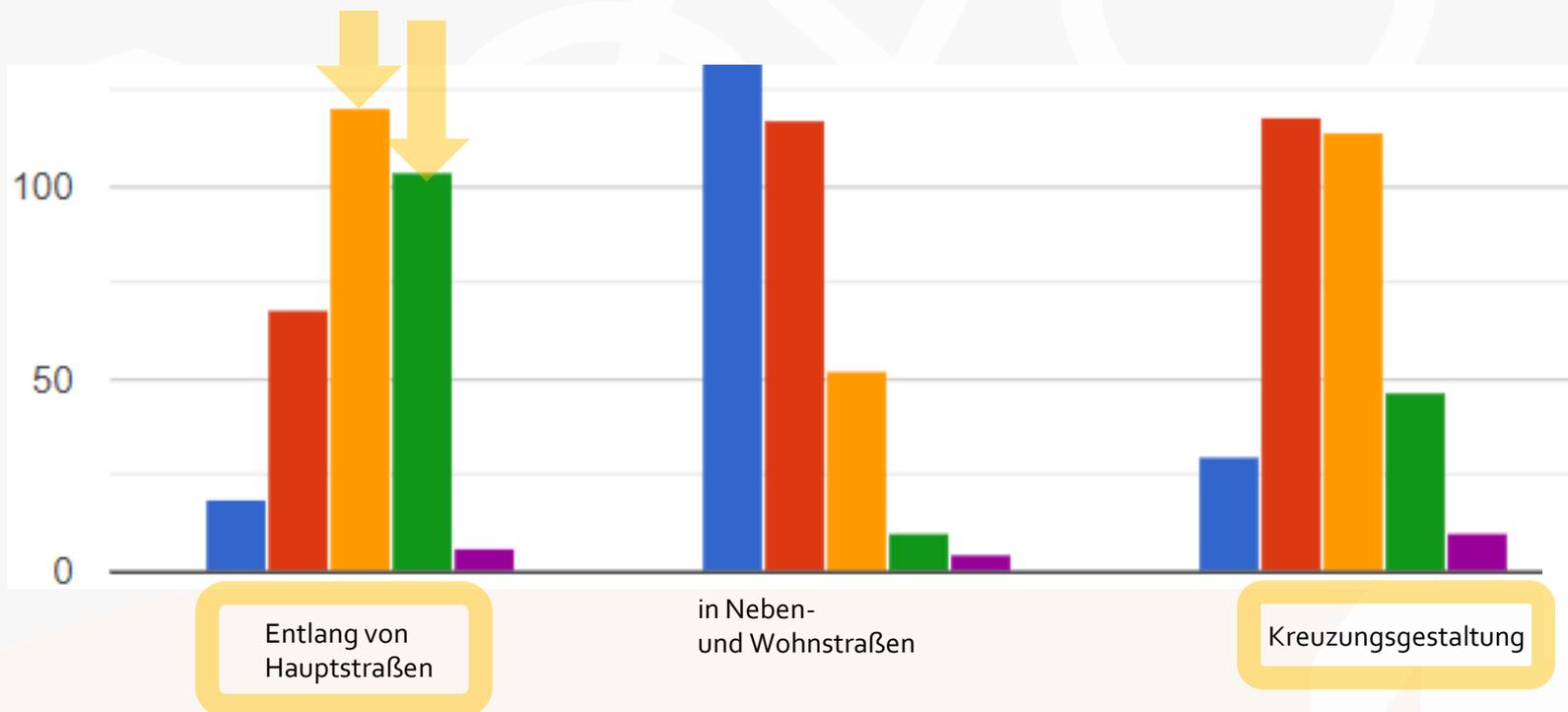
Fahrzweck und Veränderung	Winter	Sommer
Mit dem Fahrrad zur Arbeit: - 12	Täglich: 37 1 - 2 / Woche: 67	Täglich: 49 1 - 2 / Woche: 70
Mit dem Fahrrad zur Schule: -8 (50%)	Täglich: 7 3 - 4 / Woche: 14	Täglich: 15 3 - 4 / Woche: 13
Zum Einkaufen: +2	1 - 2 / Woche: 140 Nie: 122	1 - 2 / Woche: 138 Nie: 84
In der Freizeit: -52 (50%)	3 - 4 / Woche: 52 Nie: 74	3 - 4 / Woche: 104 Nie: 19
Aus sportlichen Gründen: -33 (50%)	3 - 4 / Woche: 34 Nie: 124	3 - 4 / Woche: 66 Nie: 76

# Problembereiche aus Sicht der Radfahrenden



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

■ Kein Problem   
 ■ Leicht problematisch   
 ■ problematisch   
 ■ sehr problematisch   
 ■ weiß ich nicht



**Problematisch: 120**  
**Sehr Problematisch: 106**

**Summe: 226 (71 %)**

**Problematisch: 52**  
**Sehr Problematisch: 10**

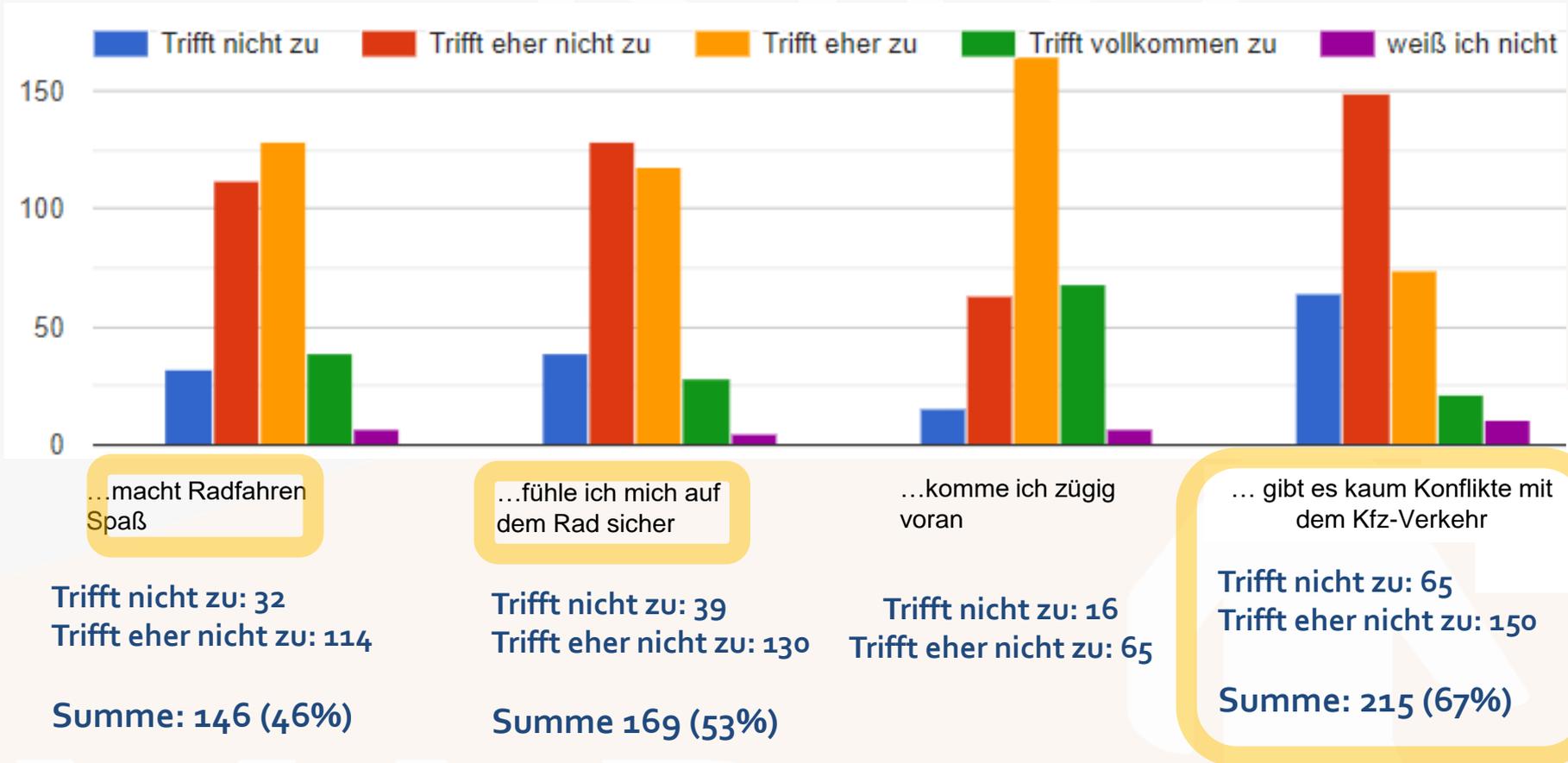
**Problematisch: 115**  
**Sehr Problematisch: 47**

**Summe: 162 (50 %)**

# Angaben zum Fahrradklima in Goldbach ...

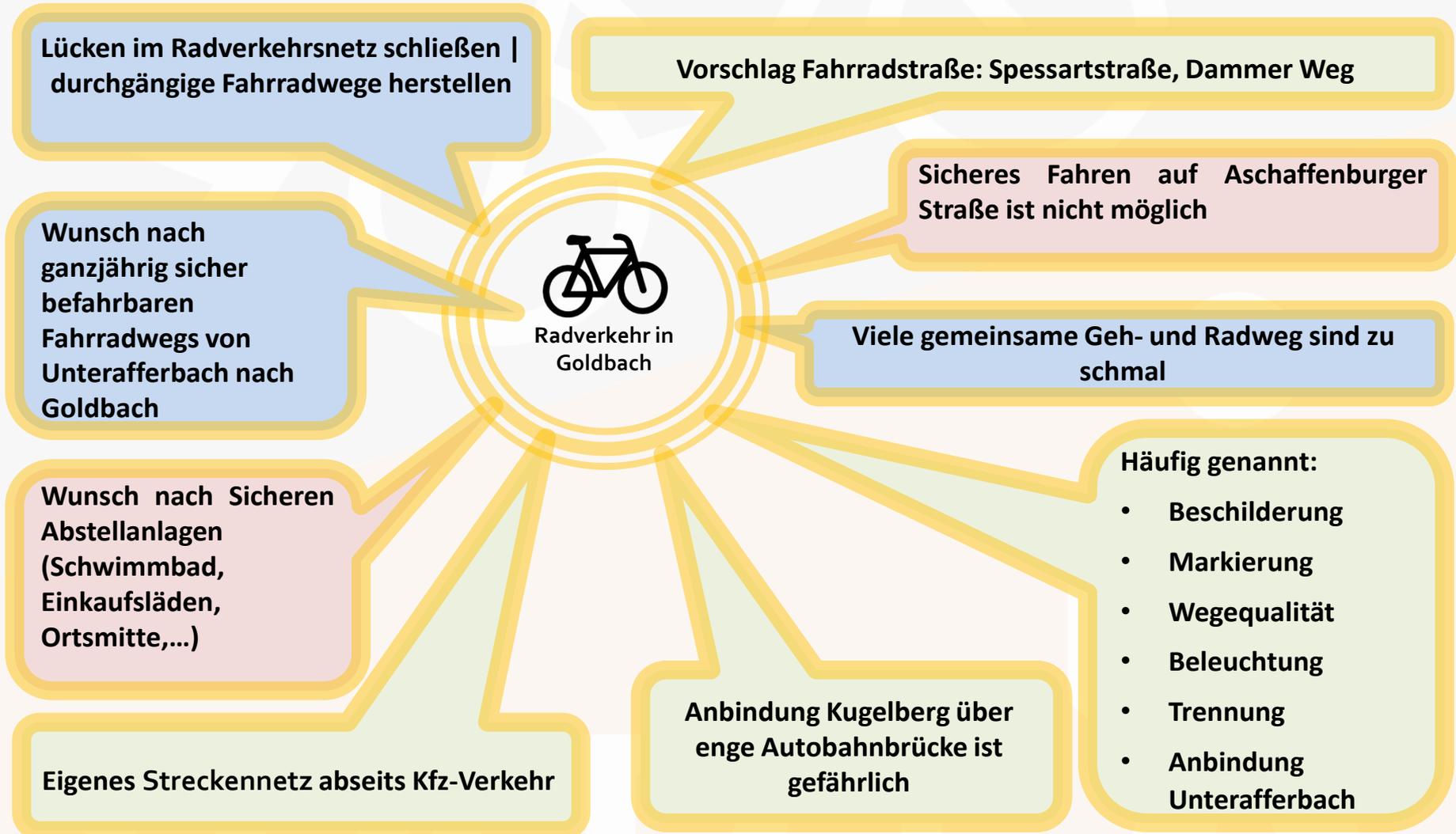


Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



# TOP 2: Online Befragung | Bürgeranmerkungen

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



# Ergebnisse Mobilitätsbefragung

Markt Goldbach



## TOP 3: „Ergebnisse Modal-Split-Erhebung“

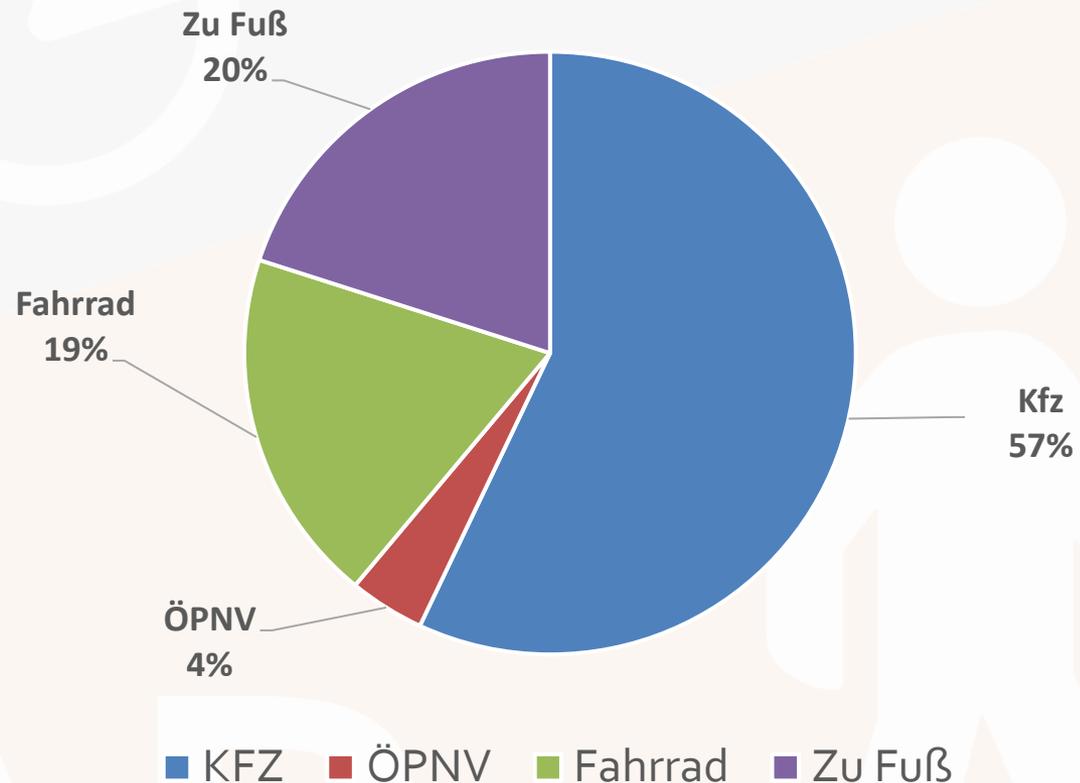
# TOP 3: Ergebnisse Modal-Split-Erhebung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



## Haushaltsbefragung – Wege pro Tag

### Modal-Split (vor Corona)



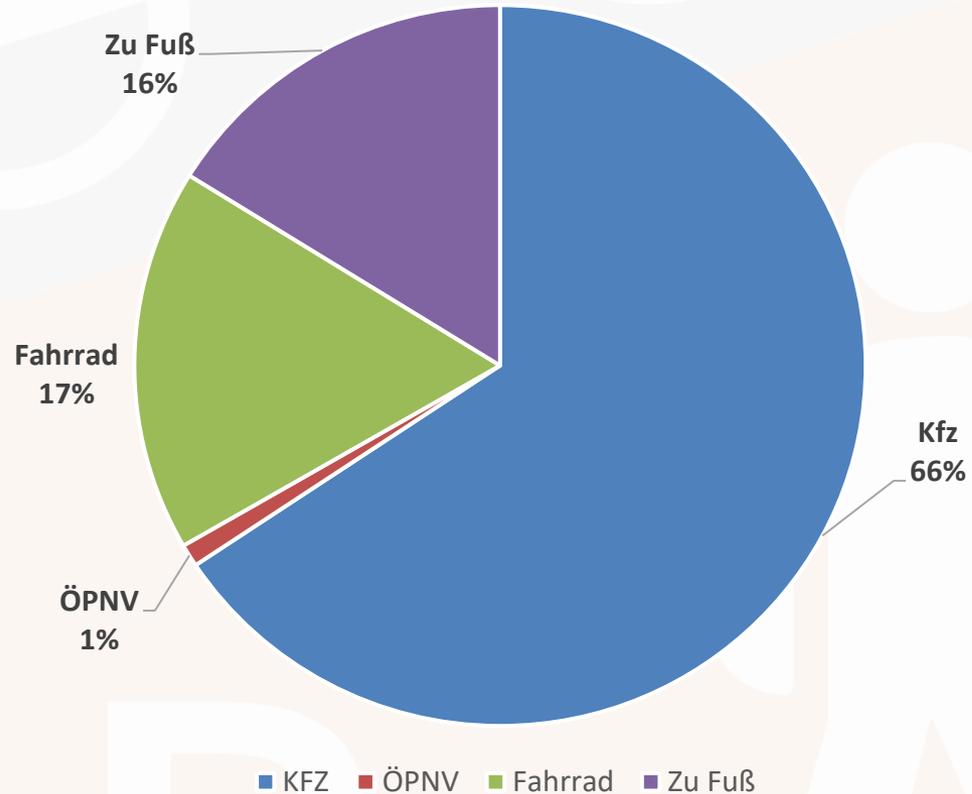
# TOP 3: Ergebnisse Modal-Split-Erhebung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



## Haushaltsbefragung – Wege pro Tag

Modal-Split (Corona-Zeit)

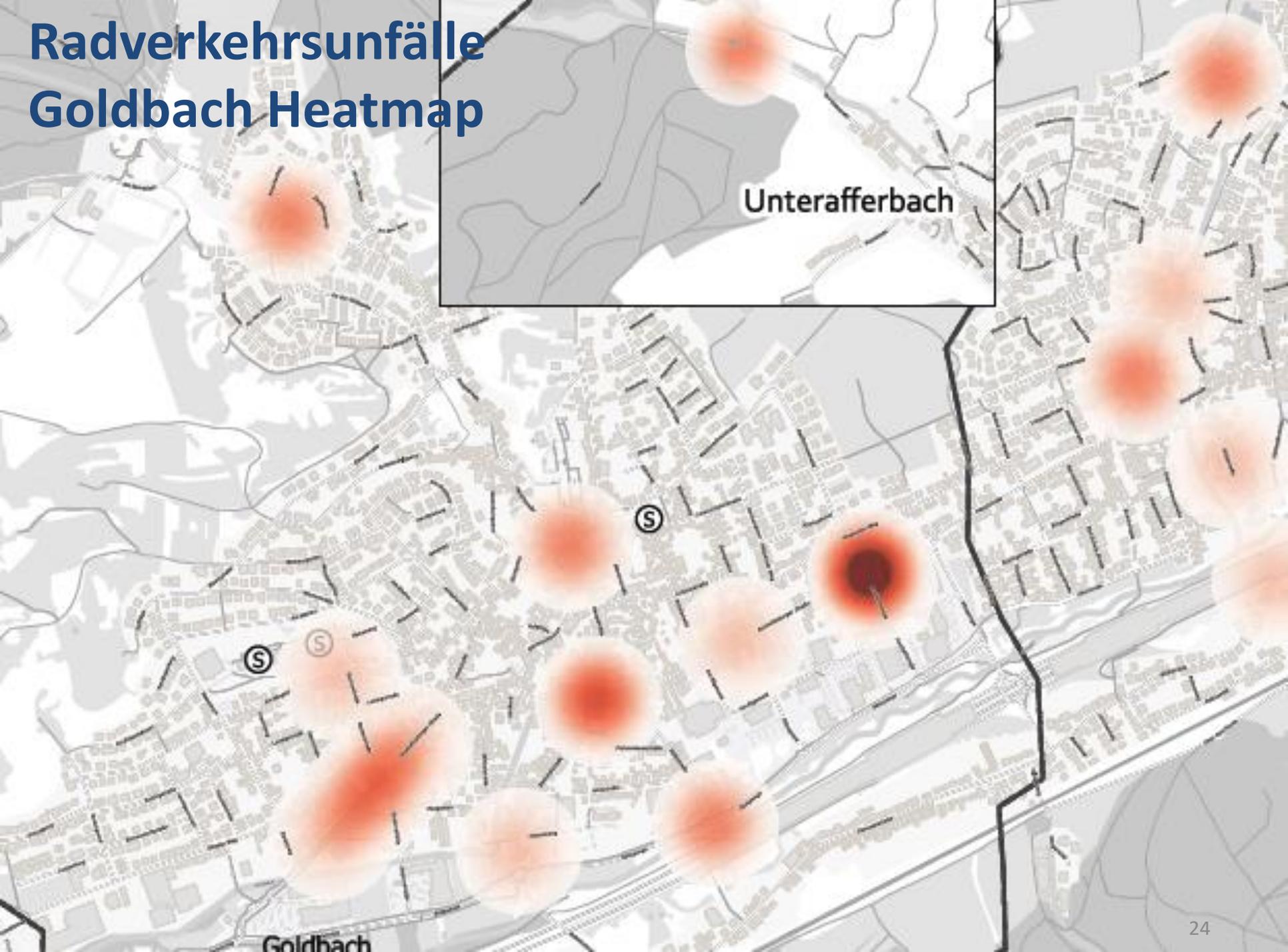






## TOP 4: „Unfallauswertung Goldbach“

# Radverkehrsunfälle Goldbach Heatmap



# Unfälle nach Straßen in Goldbach



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Linienhafte Unfallauswertung, Radverkehrsunfälle 2013 - 2018 in Goldbach

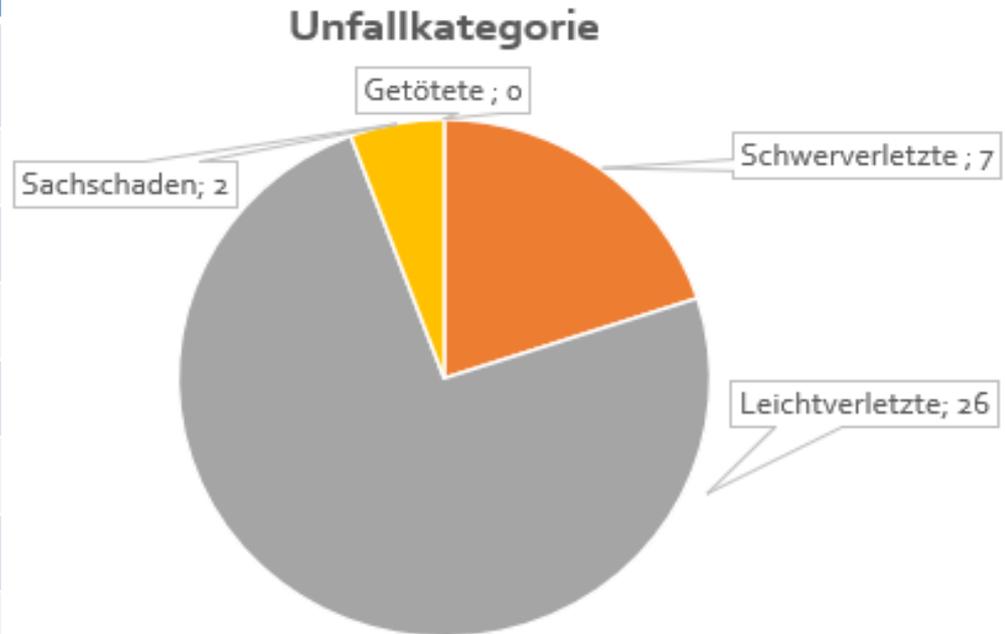
Nr.	Straße	Häufigkeit	Lage im Netz
1.	Aschaffenburg Straße	13	Pendlerroute
2.	Hauptstraße	7	Basisnetz
3.	B26	3	Pendlerroute
4.	Bahnhofstraße	3	Basisnetz
5.	Borngasse	3	Basisnetz
6.	Dammer Weg	2	Pendlerroute
7.	Erlengrund	2	-
8.	Mühlstraße	2	-
9.	Altmutterweg	1	-

# Radverkehrsunfälle nach Jahren



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Jahr	Goldbach	
	Unfälle	Unfälle pro 1000 Einwohner pro Jahr
2013	4	0,41
2014	6	0,61
2015	8	0,82
2016	6	0,61
2017	6	0,61
2018	5	0,51
2019	keine Daten	

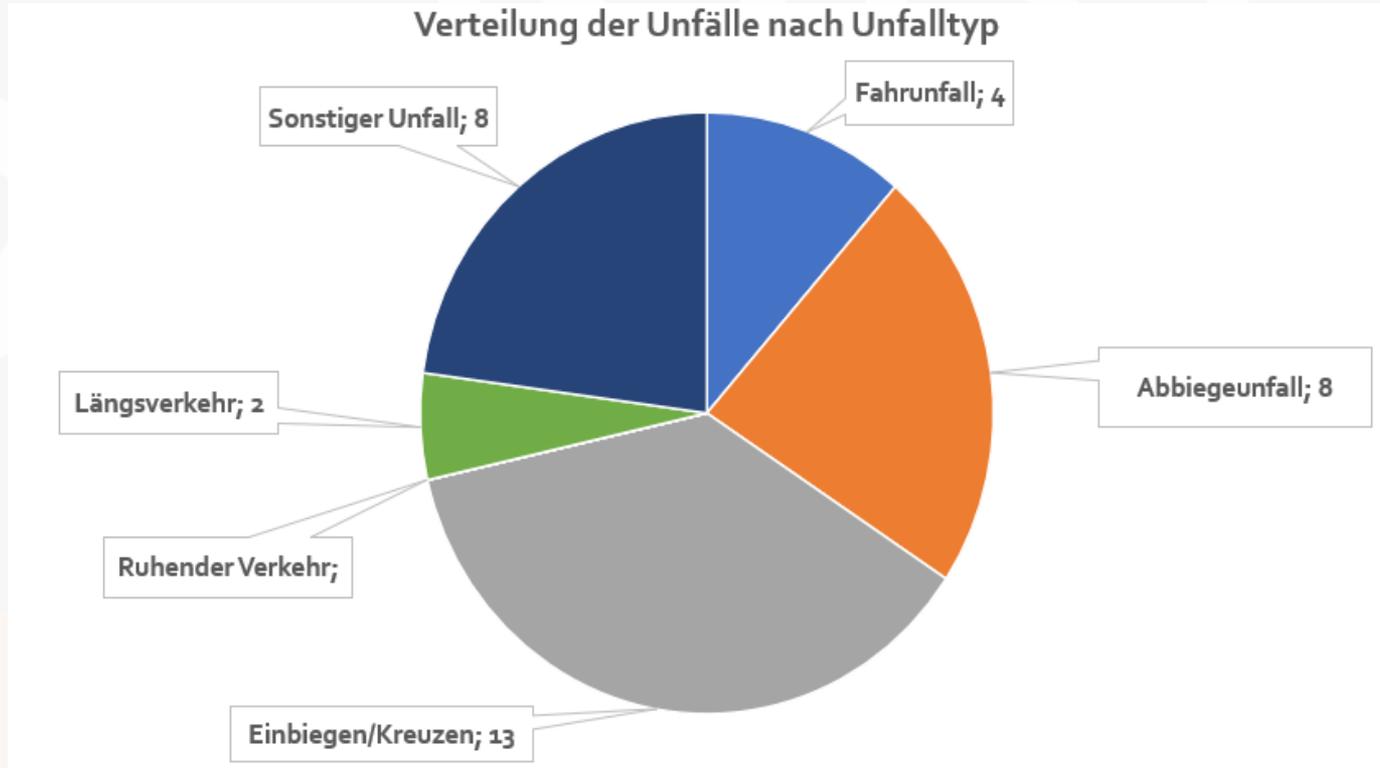


Goldbach 9.770 Einwohner

# Verteilung nach Unfalltyp



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



## Hauptursache Einbiegen/Kreuzen

# Berechnung der Unfallkosten

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



- **Kostensätze\* innerorts gesamt:**

– Unfall mit Getöteten	2.000.000 €
– Schwerverletzten:	162.000 €
– Unfall mit Leichtverletzten:	14.600 €
– Unfall mit Sachschaden:	6.740 €

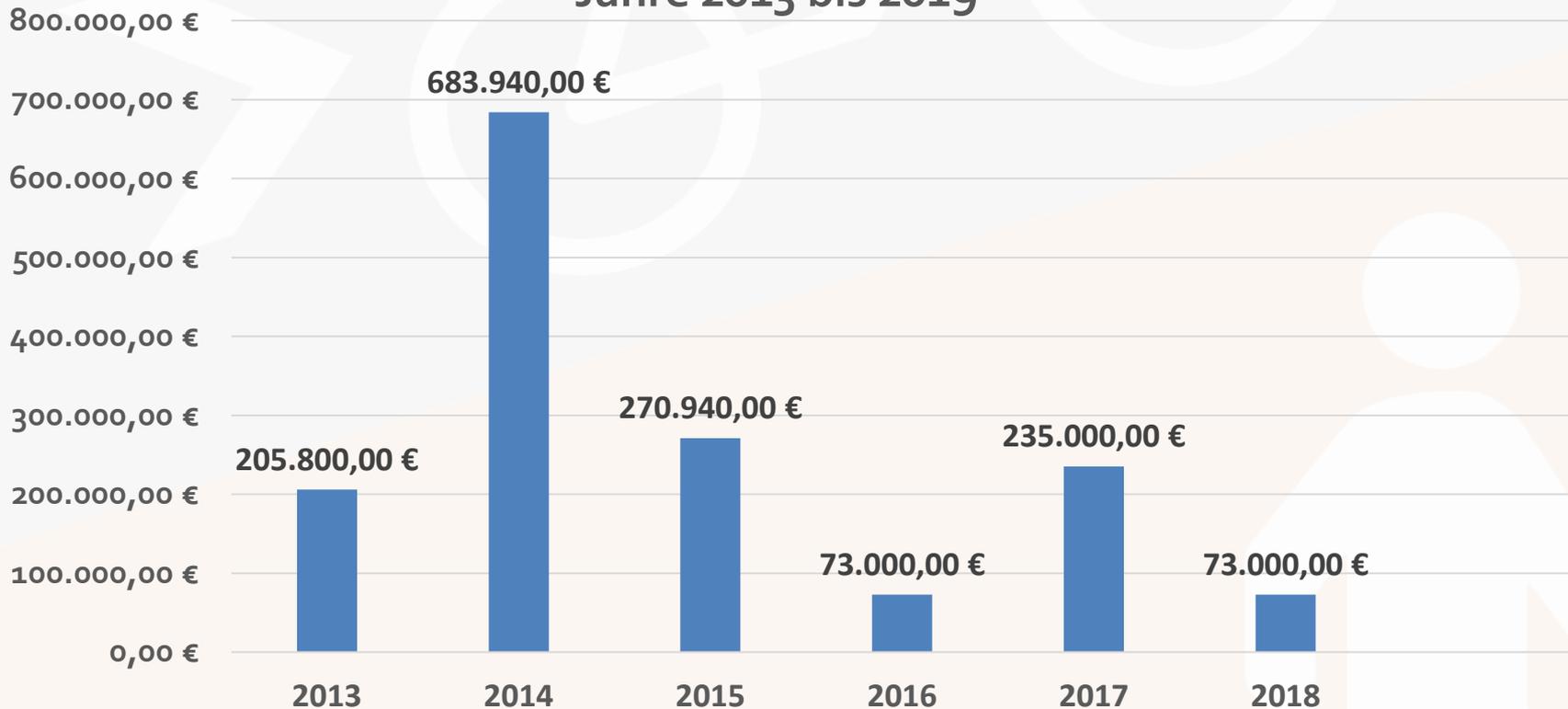
\*Kostensätze basieren auf durchschnittlichen Kosten für eine verunglückte Person

# Berechnung Unfallkosten



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

## Unfallkosten Radverkehr bezogen auf Goldbach für die Jahre 2013 bis 2019



**Summe: 1.540.000 €**



# TOP 5: Klassifiziertes Radverkehrsnetz Goldbach

# Radverkehrskonzept –

## Analyse der Bestandsnetze



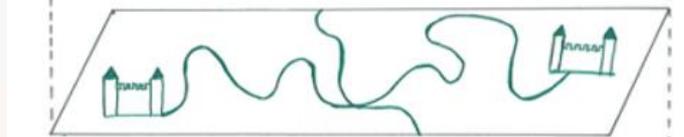
Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- **Abgleich der Bestandsdaten**
- **Freizeitrouten**
- **Lokale und überregionale Radwege**

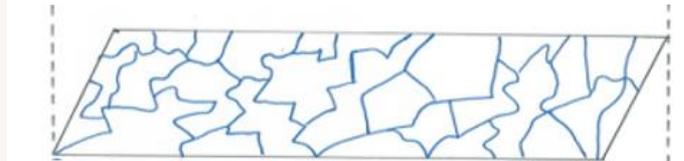
**Überlagerungen und Netze**  
**→ Synergien erzeugen**



I. Radweisungsnetz LK Aschaffenburg



II. Radschnellverbindung Aschafftal



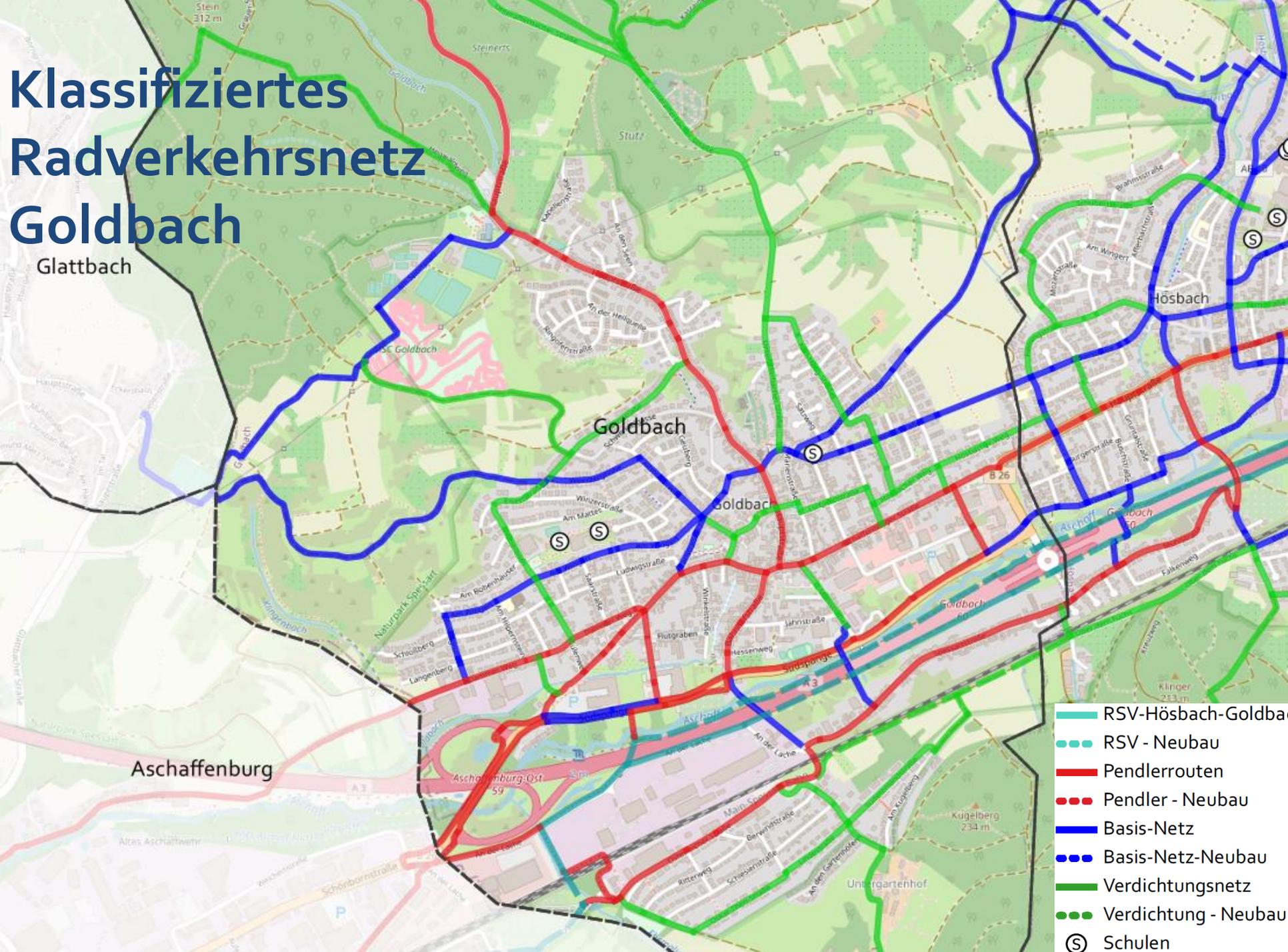
III. Lokale Radverkehrsverbindungen



IV. Routen im Web (z.B. Radroutenplaner Bayern)

# Klassifiziertes Radverkehrsnetz Goldbach

Glattbach



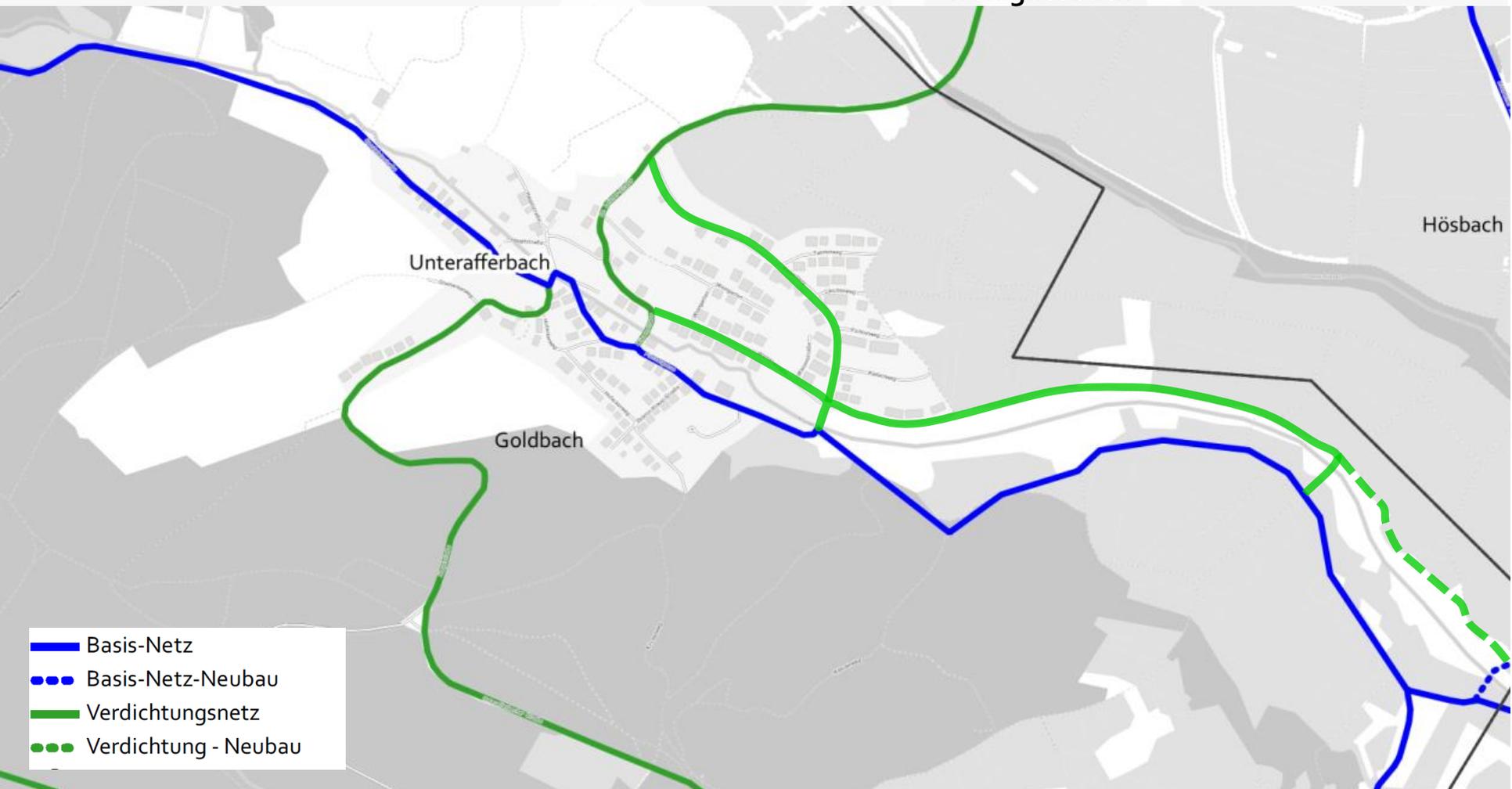
- RSV-Hösbach-Goldbach
- RSV - Neubau
- Penderrouten
- Pendler - Neubau
- Basis-Netz
- Basis-Netz-Neubau
- Verdichtungsnetz
- Verdichtung - Neubau
- Schulen

# Radverkehrsnetz - Unterafferbach



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Wenighösbach



Hösbach

Unterafferbach

Goldbach

- Basis-Netz
- - - Basis-Netz-Neubau
- Verdichtungsnetz
- - - Verdichtung - Neubau

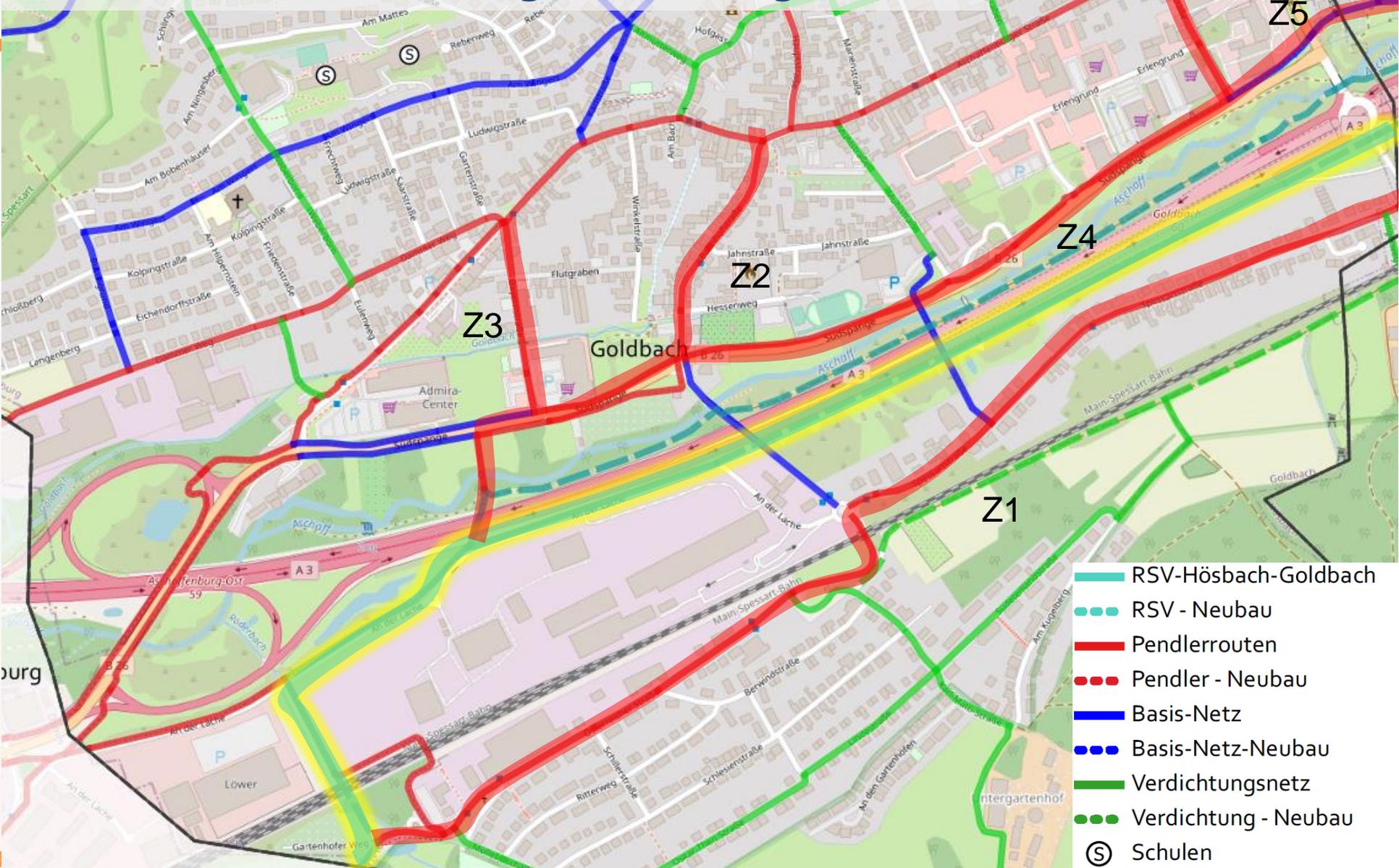
Waldfriedhof – Markt Goldbach

# TOP 5: Radschnellverbindung (RSV)



- Variante südlich der BAB
- Verbindung nach
  - Aschaffener Innenstadt
  - Hösbach
  - Aschafftal

# Klassifiziertes Radverkehrsnetz Goldbach mit Radschnellverbindung und Zubringerrouten





# Beispiel: Radschnellverbindung Darmstadt - Frankfurt

# Radverkehrskonzept –

## Klassifiziertes Radverkehrsnetz

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



### Pendlerroutes



**zügiges Fahren  
zur Arbeit / zum Bahnhof**

### Basisroutes



**zwischen den Stadtteilen  
zur Schule / zum Einkaufen**

**PENDLER**

$V_R = 20 \text{ km/h}$

- kontinuierliche Führungsformen
  - Leitlinien außerorts
  - Piktogramme innerorts
- bevorzugte Führung über Nebenstraßen
- Zielsetzung „Radschnellverbindungen“

$V_R$  = Reisegeschwindigkeit

**BASISNETZ**

$V_R = 15 \text{ km/h}$

- Sicherung der Knotenpunkte
- Visualisierung der Radverkehrsführung
- Qualitätsmerkmale nach ERA 2010
- Radwegweisung / Rastplätze
- Einbeziehung der touristischen Radrouten

$V_R$  = Reisegeschwindigkeit

# TOP 5: Pendlerrouten



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



**zügiges Fahren  
zur Arbeit / zum Bahnhof**

**PENDLER**

$V_R = 20 \text{ km/h}$

- kontinuierliche Führungsformen
  - Leitlinien außerorts
  - Piktogramme innerorts
- bevorrechtigte Führung über Nebenstraßen
- Zielsetzung „Radschnellverbindungen“

$V_R$  = Reisegeschwindigkeit

## Ost – West-Verbindungen in Ergänzung zum Radschnellweg

- Aschaffener Straße (Hbf.)
- Hauptstraße
- Radweg an der B26
- Österreicher Straße
- Spessartstraße

# TOP 5: Basisrouten



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



zwischen den Kommunen /  
Ortsteilen  
zur Schule / zum Einkaufen

**BASISNETZ**

$v_R = 15 \text{ km/h}$

- Sicherung der Knotenpunkte
- Visualisierung der Radverkehrsführung
- Qualitätsmerkmale nach ERA 2010
- Radwegweisung / Rastplätze
- Einbeziehung der touristischen Radrouten

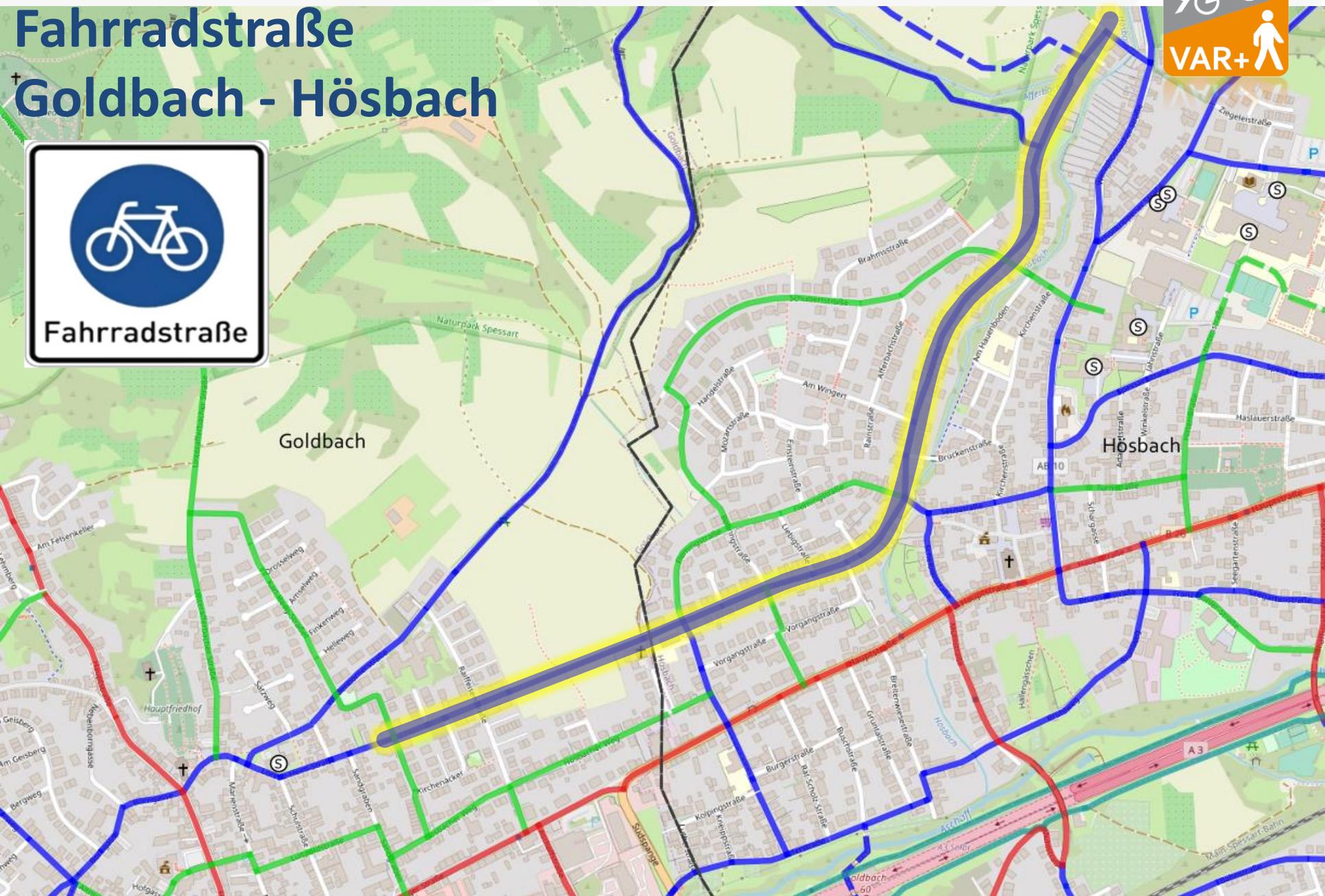
$v_R$  = Reisegeschwindigkeit

## Basisverbindungen nach Hösbach und zu den Ortsteilen

- Lorenz-Heim-Straße
- Unterafferbach
- Wenighösbach
- Gewerbe und Wohngebiet südl. der A3
- Schulen
- Sportplatz Hösbach



# Fahrradstraße Goldbach - Hösbach



Goldbach

Hösbach

Goldbach

A3

Main Spessart-Bahn



## TOP 5: Verdichtungsnetz

Verbindungen innerhalb von Wohngebieten

- Zubringer zu Pendlerrouen und zum Basisnetz
- Netzdichte nach Regelwerk (90% der Einw. 200 m zur Hauptroute)



## TOP 6 : Maßnahmen

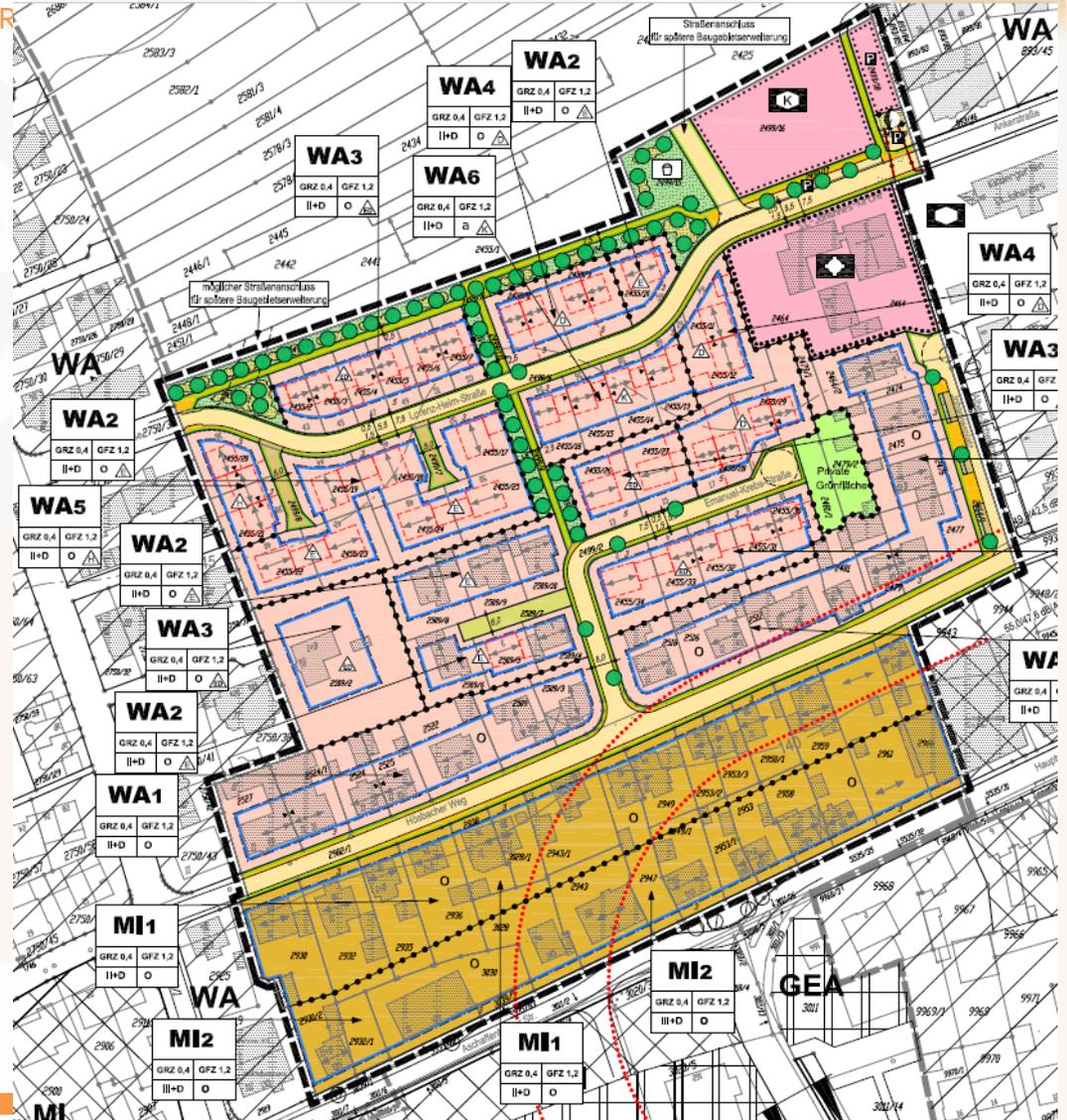
# TOP 5: Fahrradstraße



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+)

Verbindung zw.  
Goldbach & Hösbach  
Talstraße / Ankerstraße /  
Lorenz-Heim-Straße

Vorschlag:  
Modal-Filter + Übergang  
Fahrradstraße



# TOP 2: Fahrradstraße Verbindung Hösbach - Goldbach



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



# TOP 5: Verbreiterung Schutzstreifen



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- In der Lorenz-Heim-Straße



# TOP5: Schutzstreifen bergaufwärts



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- Langsam fahrende Radfahrende bergaufwärts schützen



# TOP 5: Rückbau großer Knotenpunkte



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- Knotenpunkt Österreicher Straße / Karl-Matti-Straße
- Es wird ein Rückbau zur Geschwindigkeitsreduzierung
- Markierung von Haifischzähnen



# TOP 5: Fahrradpiktogramme / Sharrows



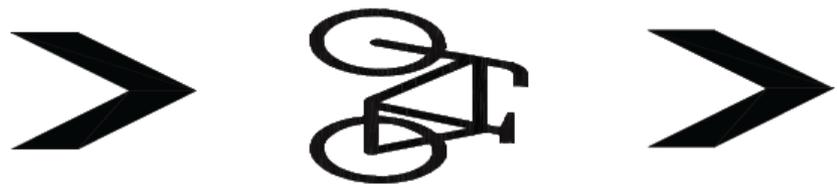
Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- Auf Hauptverkehrsstraßen, zur Verdeutlichung für den Kfz-Verkehr, dass Radverkehr auf der Fahrbahn stattfindet





# TOP 7: Diskussion



		<b>Radverkehrskonzept Stadt Rheinstetten</b>	
<b>Bearb.</b>	22.07.2016	<b>Schmied</b>	
<b>Gepr.</b>			Gestaltungsmuster für Piktogrammspuren für die Stadt Rheinstetten Typ A
<b>Maßstab:</b>		1:25	
Planungsbüro VVR Rheinstetten 45 64283 Darmstadt Tel: 06131-1019105 Mail: kontakt@vvr.de www.vvr.de		Typ - Hauptverbindung entlang der Straßenbahnlinie	



Planungsbüro **VAR+**  
Riedeselstraße 48  
64283 Darmstadt  
Tel.: 06151 - 10 19 10 5  
Fax: 06151 - 66 03 71  
Mobil: 0173 9 311 322  
E-Mail: [uwe.petry@varplus.de](mailto:uwe.petry@varplus.de)  
Homepage: [www.varplus.de](http://www.varplus.de)

# Aufmerksamkeit, haben Sie noch Fragen?